

2^e rallye Terres du Gâtinais à Corbeilles

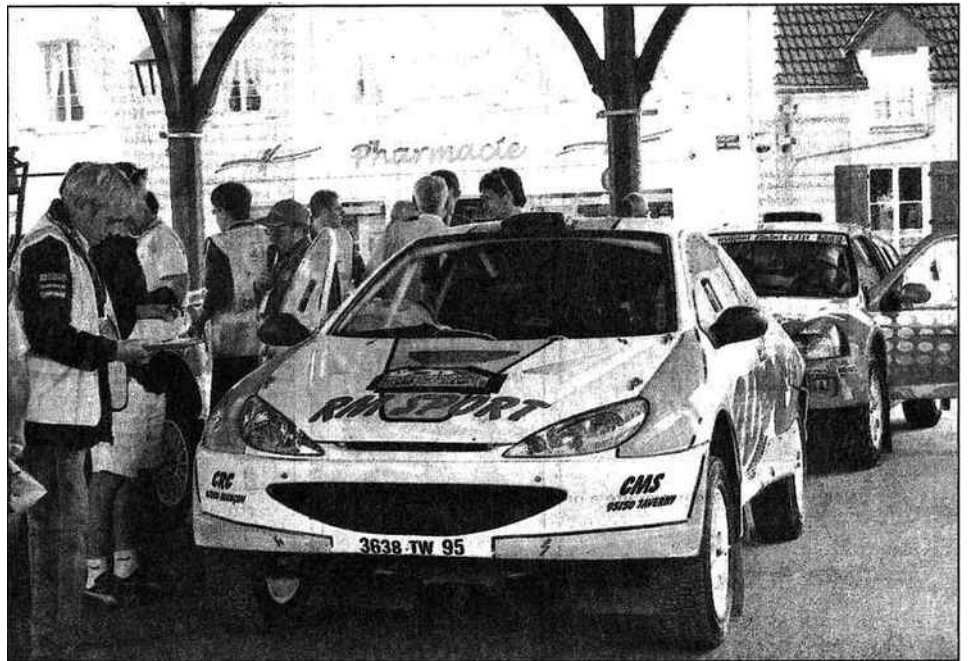
Réussite totale... mais dur-dur pour les mécaniques !

Après le très vilain temps de ces dernières semaines, et contre toute attente, c'est sous un soleil radieux que se sont déroulés les 3 jours du rallye Terre du Gâtinais.

Corbeilles s'est alors transformé à cette occasion en destination incontournable pour les amateurs de sensations fortes. Près de 3.000 spectateurs ont suivi les épreuves localisées aux 4 coins du village (19 secteurs chronométrés avec un prologue, sur une distance de 135 km), en bon ordre, sans qu'aucun incident n'ait été à déplorer.

Les infrastructures d'accueil - généralement mises à disposition par la Sucrerie - ont permis aux équipages de bénéficier d'un parc d'assistance, d'un parc de regroupement (entre chaque épreuve), d'un lieu de stationnement pour le camping et d'un parc fermé pour les véhicules. La municipalité - aidée par le Comité des fêtes et ses nombreux bénévoles - a veillé à « l'ordinaire » qu'implique une telle manifestation : petits-déjeuners, buvette et repas sous tentes. La sécurité a été assurée localement par la gendarmerie et les pompiers de Corbeilles.

Vendredi dès 15 heures, il était possible d'admirer les 70 véhicules engagés lors des contrôles techniques sous la halle. Il y avait du monde sur la place, pour assister au défilé des véhicules rutilants et vrombissants ! A 17 h 50, le prologue à la Champagne-Vrainvilliers inaugurerait ces 3 jours de course qui allaient se solder par 33 abandons, essentiellement pour des raisons mécaniques, 1 accident avec hélicoptage du pilote sur Orléans (aux dernières nouvelles, le blessé ne souffre d'aucune lésion grave), 1 retourne-



Des applaudissements très mérités pour tous les intervenants qui ont fait de ce rallye une réussite totale. Ici lors des contrôles techniques sous la halle

ment de véhicule sans gravité à Mignerette... et le triomphe de l'équipage José Castan et Thierry Pian, actuellement en tête aux Championnats de France ! (Une mention particulière pour le seul équipage féminin de la course, composé de Carine Omnes-Ropars et Marie Gherardi, toutes deux de l'Ecurie du Gâtinais).

Selon les organisateurs, ce 2^e rallye aura été très dur pour les mécaniques.

L'accueil local - tant au niveau des communes voisines, des propriétaires, des riverains, des commerçants, des bénévoles - aura fait de ce rendez-vous sportif très attendu, une superbe réussite dont les retombées économi-

ques ne sont pas négligeables. Dimanche à 18 heures, lors de la remise des trophées, tous les intervenants à titre divers de ce 2^e rallye terre du Gâtinais - organisateurs,

équipages et public réunis - se sont rassemblés autour d'un vin d'honneur bien mérité. Les mêmes mots se passaient des uns aux autres : « Vivement l'année prochaine ! »



Les grands vainqueurs des ces trois jours d'épreuves de 4x4
Retrouvez tous les résultats en pages sportives !

Le prototype KAP OUTLAW absent de la compétition

Pour des raisons de mise au point de suspension et de boîte de vitesses, le prototype marchant à « l'essence de betteraves » n'a pu être au rendez-vous, jeudi dernier, pour être officielle-

ment présenté et n'a donc pas pu non plus entrer en compétition. Ce n'est que partie remise ! Une autre date sera communiquée ultérieurement, afin de découvrir ce véhicule très novateur.