

AUTOMOBILE

TransOrientale : « Pékin est encore loin ! »

Après les forêts russes, les deux équipages régionaux engagés en auto sur le rallye TransOrientale, Stéphane Pinard et Ronan Chabot, affrontent cette semaine les pistes du Kazakhstan.

D'abord harponné par un concurrent, puis bloqué par un pont écroulé, avant d'être immobilisé dans un gué, force est de constater que les débuts sur la TransOrientale de Ronan Chabot ont été animés et riches en émotion.

« On va se refaire ! »

Sans rien relâcher de ses efforts, le pilote Vendéen qui a dû composer avec les éléments entraînant l'annulation de deux étapes de la TransOrientale, a rallié plein d'espoir hier soir Ayaguz, à l'Est du Kazakhstan. « Les dernières journées ont été difficiles à tous les niveaux, avec le décès de deux concurrents et des conditions de course difficiles » explique le Sablais. « Nous sommes restés bloqués trois heures en tentant de passer un gué. Nous avons perdu beaucoup de temps. C'était une longue journée (mardi, ndr), sans assistance qui nous a fait perdre des places au classement » poursuit Ronan Chabot qui a alors plongé de la 8^e et à la 24^e position.

Au volant de son Land Cruiser blanc et rouge n° 207 qui



Le Ligérien Stéphane Pinard occupe pour l'heure la 23^e place de la TransOrientale.

affichait les stigmates de spéciales boueuses et humides, le Vendéen garde néanmoins confiance. « Le rallye ne fait que commencer et Pékin est encore très loin ! Nous n'avons pas encore abordé les dunes chinoises. Les hommes et les machines doivent encore se mesurer et la difficulté du terrain est à venir. » Avant de promettre : « On va se refaire ! » Ce qui n'a pas tardé.

Auteur d'une prestation magistrale hier, le Vendéen 5^e de la spéciale est remonté à la 15^e place au général, 2^e en T2.

Des conditions de course extrêmes

À défaut de coup d'éclat, le Ligérien Stéphane Pinard poursuit quant à lui son bonhomme de chemin avec une régularité

surprenante. Là où ses concurrents alternent avec des performances dignes des montagnes russes, le pilote de Châteaubriant classé 23^e poursuit la prise en main de sa nouvelle Outlaw n° 245, se jouant en douceur mais non sans efficacité, des pièges nombreux d'un parcours rendu délicat par des conditions météorologiques souvent extrêmes.

Attendus aujourd'hui en Chine pour une journée de repos bien méritée dimanche à Turfan, les deux seuls pilotes régionaux en lice s'apprentent à affronter dans les tout prochains jours des situations tout aussi extrêmes, avec le franchissement de dunes parmi les plus hautes du monde.

Ludovic Bellanger