

## Des équipages régionaux sur la TransOrientale

**Le Ligérien Stéphane Pinard et le Vendéen Ronan Chabot ont pris le départ cette semaine à Saint-Petersbourg de la TransOrientale. Un rallye-raid hors norme de 10 726 km courue à travers la Russie, le Kazakhstan et la Chine.**

Sur les traces de la mythique Croisière Jaune, plus d'une centaine de concurrents en auto, à moto et en camion se sont élancés jeudi dernier à l'aube depuis la célèbre place de l'Hermitage au cœur de la capitale culturelle de la Russie pour disputer le plus long rallye-raid au monde. Un parcours inédit dessiné entre Saint-Petersbourg et Pékin qui a séduit les deux seuls équipages régionaux engagés : Stéphane Pinard et Ronan Chabot. Arrivés hier soir à Mrakovo à l'Est de la Russie, les deux pilotes nous ont fait part de leurs

impressions au terme des trois premiers jours de course. « Il n'y avait rien à gagner mais tout à perdre pour celui qui aurait voulu attaquer » détaille Ronan Chabot qui n'a pas ménagé ses efforts depuis le départ.

**La Grande Muraille de Chine** « Les journées sont longues et riches en émotions avec des routes locales chargées en trafic et assez défoncées qui transforment les liaisons en spéciales » commente le Vendéen, 16e au général et 3e en Production, au volant de son Land Cruiser. « La Russie est un pays qui renaît. Les infrastructures sont en pleine amélioration, mais dans les zones reculées on voit les progrès qui restent à faire

Un sentiment partagé par Stéphane Pinard qui précise : « Nous avons été bloqués dans un



Deux continents et trois pays traversés en 17 jours de course, la TransOrientale s'annonce comme le rallye-raid de tous les superlatifs.

soucis mécaniques, mais tout est rentré dans l'ordre ». 33e, le Castelbriantais découvrira à partir d'aujourd'hui les pistes du Kazakhstan.

L'arrivée finale de la TransOrientale est prévue le 28 juin prochain sur la Grande Muraille de Chine près de Pékin.

**LB.**

## Un pilote castelbriantais au départ du rallye-raid

C'est en 1992, que s'était courue La Transorientale, un rallye-raid automobile de la Russie à la Chine. Compte tenu de l'évolution géopolitique des pays traversés, la course n'avait connu qu'une seule édition, devenant un mythe dans le milieu du sport automobile. Sur la ligne de départ, il y aura un seul pilote de Loire-Atlantique : le Castelbriantais Stéphane Pinard, 37 ans, assisté de son copilote morbihannais Samuel Année 35 ans.

**Les dunes du désert de Gobi** « C'est le voyage d'une vie, à travers des régions dont on ne connaît ni les habitants, ni les paysages, ni les coutumes » s'enthousiasme

Stéphane, qui en connaît par contre un bout sur les conditions de course : « en Russie, des pistes de sable et de boue utilisées par les blindés de l'armée. Au Kazakhstan, des steppes parsemées d'étangs ou boivent les chevaux. Et en Chine, le désert de Gobi avec les dunes de sable les plus hautes du monde, jusqu'à 150 m ».

« La Transorientale » ne sera pas une partie de plaisir mais Stéphane Pinard et Samuel Année ne joueront pas le rôle « des p'tits jeunes qui débutent » : Stéphane pratique la course automobile tout terrain depuis 1998 et a disputé le rallye Barcelone-Dakar en 2005.

La structure qu'il a créée, « Orpist Racing Team » s'occupe des financeurs (environ 160 000 €

pour la Transorientale) et gère les véhicules :

### A l'essence et à l'éthanol

Stéphane et Samuel seront aux commandes d'un KAP Outlaw, un 4X4 léger et costaud, conçu par une entreprise britannique, et disposeront d'un camion d'assistance. A noter que le 4X4 fonctionne aussi bien au super 95 qu'à l'éthanol.

Jusqu'à nouvel ordre, ce dernier carburant est indisponible dans les steppes et les déserts, mais pour ses futures courses, le pilote castelbriantais compte bien remplir le réservoir d'éthanol : « Dans les cinq ans qui viennent, le sport automobile devra faire appel aux carburants alternatifs, et nous voulons précéder le



Stéphane Pinard.

mouvement ». L'arrivée de « La Transorientale » est prévue à Pékin le 28 juin.

**J-PB**