

Châteaubriant

Jeudi, Stéphane roulera vers le désert de Gobi

Jeudi prochain, le pilote castelbriantais Stéphane Pinard sera au départ du rallye-raid « La Transorientale », plus de 10 000 km de la Russie à la Chine.

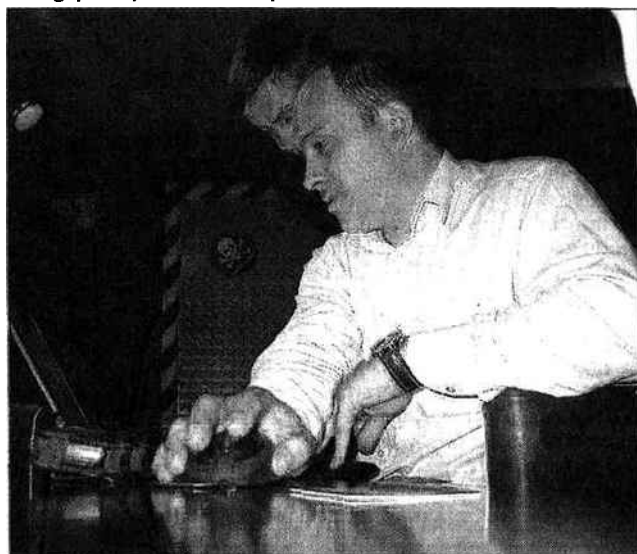
Avec son équipe « Orpist Racing Team », le pilote castelbriantais Stéphane Pinard s'était fait connaître au rallye Barcelone-Dakar 2005. Des problèmes mécaniques à répétition avaient perturbé l'aventure. Mais c'est la dure loi des sports mécaniques : quelquefois ça passe, souvent ça casse... Stéphane qui court en rallye-raid depuis une dizaine d'années et possède un palmarès impressionnant, est bien placé pour le savoir.

Deux éditions en seize ans Mais cette fois, il en est convaincu : ça va passer ! Jeudi 12 juin, Stéphane sera à Saint-Petersbourg pour prendre le départ



Les concurrents traverseront les steppes de l'Asie centrale

de « la Transorientale », un rallye-raid d'une ampleur démesurée puisqu'il couvre 10 800 kms de piste à travers la Russie, le Kazakhstan et la Chine.



Les derniers préparatifs de Stéphane avant le départ.

Au menu, de la piste, des steppes sans fin et les dunes du désert de Gobi, réputées les plus hautes du monde. L'arrivée est prévue à Pékin le 28 juin, à quelques jours de l'ouverture des JO. Organisée par René Metge, « la Transorientale » n'avait connu qu'une seule édition en 92. Il aura fallu 16 ans pour que la situation politique des contrées traversées, se stabilise et permette une seconde édition...

Avec l'appui d'un camion d'assistance, Stéphane accompagné de son copilote morbihannais Samuel Année sera au volant d'un 4X4 KAP Outlaw, conçu en Grande-Bretagne sur une base Suzuki « avec un petit moteur de 2 litres, ce qui signifie moins de consommation et moins de poids ». Mais cet engin compact et musclé comme un pitbull a une particularité rare : il fonctionne aussi bien au Super 95 qu'à l'éthanol, le carburant végétal.

La carte des « carburants verts » Stéphane est convaincu que l'avenir du sport automobile passe par là : « On veut anticiper et être les premiers. Quand arriveront sur le marché les carburants alternatifs de deuxième génération, nous maîtriserons déjà le système ». Déjà, les voitures de course américaines de la catégorie Indy tourment à l'éthanol, et les écuries de formule 1 surveillent les évolutions du secteur. Certes, pour « la Transorientale », le Kap Outlaw fonctionnera au super car les carburants alternatifs sont totalement inconnus dans les steppes kazakhes comme en Chine. Mais sa décoration extérieure mettra en valeur ces « carburants verts » dans lesquels le pilote castelbriantais veut jouer sa carte. Déjà, le « Orpist racing team » est en contact avec des industriels du secteur.

J-P.B