

Autres Sports

Samuel Année de Saint-Pétersbourg à Pékin

Rallye raid transorientale. Installé à Ruffiac, le Morbihannais Samuel Année s'élancera le 12 juin de Russie. Avec un prototype maison de 200 chevaux, il tentera de rallier Pékin en 16 jours.

« C'est une belle aventure préparée depuis de nombreux mois » déclare Samuel Année à quelques jours du coup de starter du Raid Transorientale. Le départ de Saint-Pétersbourg est prévu le 12 juin ; l'arrivée à Pékin, si tout se passe bien, le 28 juin. **La voiture.** L'automobile est baptisée Kap-Outlaw. C'est un véhicule 4x4 développant 200 chevaux, conçu, mis au point et développé à la fois par Samuel Année, résidant à Ruffiac et président de l'ASMO (Association Sports Mécaniques de l'Ouest) et son équipe technique, par l'autre membre de l'équipage Stéphane Pinard, de Châteaubriant, président lui d'Orpist Racing Team et aussi par l'équipe partenaire Team Mory. Le Kap-Outlaw du Ruffiacois prendra le départ de Russie avec le numéro 245. « C'est un véhicule hors normes et hors catégorie. Il possède un moteur Suzuki de 2 litres. Habituellement, il est alimenté à l'éthanol. Dans les pays que nous traverserons, il n'y aura pas d'éthanol, nous avons modifié la mécanique pour rouler à l'essence » précise Samuel Année. Deux volants chevrons et titrés. Samuel

Année (32 ans), qui fera office de copilote durant ce marathon auto, fera aussi fonction de pilote pour assurer des relais. Le palmarès du Morbihannais est conséquent : champion de France Trial 4x4 et Endurance T 2, copilote lors de la Baja espagnole ainsi qu'en rallye tout terrain au niveau national. Stéphane Pinard (37 ans), sera le pilote principal avec lui aussi un beau palmarès puisqu'il a été champion de France Enduro T 2 en 2006 et a participé au Paris-Dakar en 2005. **Un team efficace et une assistance pour les motards bretons.** Samuel Année a la chance de disposer d'une équipe efficace à ses côtés. Le cousin Mickaël Année, l'oncle Hubert Chedaleux « **une sorte de Géo Trouvetout** », l'épouse de Stéphane Pinard participent depuis le début à l'aventure qui se prépare. Tous seront sur la ligne de départ russe avec un camion d'assistance. « **Ce camion de 3,5 tonnes emmènera six pneus et quatre roues entières pour nous. Et aussi du matériel pour trois motards de Bretagne** (la famille Gélébart du Finistère) surnommés les Bretons du désert. » Un parcours très difficile. René Metge, organisateur du Raid et ancien patron du Dakar, a prévenu les concurrents : « **Vous allez passer des nuits blanches de Saint-Pétersbourg aux plaines d'Oural. Puis traverser les splendides steppes kazakhes.**

Vous pénétrerez ensuite en Chine par la province du Xinjiang pour arriver au pied de la Grande muraille avant de prendre la direction de Pékin. L'émerveillement et les émotions sont garantis. » Samuel Année le reconnaît : « **Il y aura de l'émotion du départ à l'arrivée. Les conditions de la course, longue de 10 800 km dont 3 500 km de spéciales seront très dures. Chaque jour, il faudra parcourir environ 800 km.** » Ce que sait aussi « l'aventurier de Ruffiac », c'est qu'il faudra tenir compte des différences d'altitude et de paysages. « **Nous allons franchir le désert de Gobi en particulier. Dans le Kazhakstan, nous descendrons dans une dépression 150 mètres en dessous du niveau de mer. A la frontière chinoise, nous grimperons jusqu'à 3 000 mètres d'altitude. Il faudra que les hommes et surtout notre monture résistent aux nombreux pièges qui nous attendent.** » Internet. Le site www.asmo.fr donnera chaque jour des nouvelles de l'aventure transorientale.