

## Transorientale : le Team Mory toujours en course

Avec le plus petit véhicule du rallye-raid de la Transorientale (2 litres de cylindrée), Stéphane Pinard et Samuel Année poursuivent leur route vers Pékin, au volant de leur Kap **Outlaw** (*lire notre édition du vendredi 6 juin*). Au classement général, leur véhicule pointe même à une 24<sup>e</sup> place très honorable. Après dix jours de course sur les pistes de l'Est de la Russie et du Kazakhstan, l'équipe a rejoint le bivouac de la Dépression de Turfan (-154 m). Dans un communiqué, le team dresse un bilan positif de cette première partie de course : « **Le nouveau Kap Outlaw avait peu roulé avant le départ : 1 000 km. Nous en sommes actuellement à 6 800 km, sans avoir connu de problèmes majeurs ! Et le véhicule est très à l'aise dans le cassant et le sinueux.** »

Son copilote Samuel Année partage cette satisfaction : « **Les premiers jours, nous avons réglé les derniers détails. Après quelques plantages, nous voici acclimatés.** » Du côté de l'assistance, Geneviève Hespel, Hubert Chedaleux et Mickaël Année enchaînent les heures de conduite avec leur fourgonnette deux roues motrices, sur les routes défoncées. « **Ils assurent avec brio les interventions sur le Kap Outlaw.** » Dès lundi, après sa journée de repos de dimanche, l'équipe a repris sa route vers la Muraille de Chine.