

Ils créent leur voiture pour la Transorientale

Quatre passionnés réunis à Ruffiac se lancent un défi pour rallier la muraille de Chine, depuis Saint-Petersbourg. Le départ est programmé ce jeudi.

Relever des défis de vitesse dans de petites voitures. C'est la passion de Samuel Année et Stéphane Pinard. Depuis 2005, ensemble, ils roulent. Ils partagent un Dakar, décrochent un championnat de France, roulent, roulent, roulent. Puis décident de faire une pause. L'année 2007, ils l'ont consacré... à la construction de leur voiture ! Petite évidemment. Pour partir sur un nouveau défi : une Transorientale. Le départ est donné aujourd'hui de Saint-Petersbourg pour rejoindre la Chine. « **Nous voulons rester dans de petits véhicules tout-terrain, explique Samuel Année, issu de l'association Asmo, créée à Ruffiac en 1994. L'ennemi c'est le poids et les conséquences qui en découlent : c'est-à-dire l'usure des pièces, par conséquent un budget plus important.**

Une consommation d'essence également plus importante. Et puis on veut défier un peu toutes les grosses voitures, en essayant de prouver qu'une petite voiture est capable d'être aussi performante » 200 chevaux dans le moteur. Alors, depuis le mois de novembre 2007, ils assemblent le châssis, le moteur de ce véhicule de 200 chevaux. Comme dit le pilote : « **On a récupéré un tas de tubes, une carrosserie à côté et on construit la voiture de A à Z** ». Au total entre 1 500 et 2 000 heures de travail. L'avantage ? Les deux pilotes épaulés par Mickaël Année et Hubert Chedaleux connaissent leur voiture sur le bout des doigts. « **On l'a montée, redémontée.** » Le test de la performance c'est pour très bientôt. Aujourd'hui, ils s'alignent au départ de la Transorientale, partant de Saint-Petersbourg pour rejoindre la Chine. Ils effectueront 700km par jour, en dix-sept jours. De la forêt russe aux steppes du Kazakhstan, ils

vont parcourir des paysages inconnus. « **Ce sera une découverte pour tout le monde. Et puis ce qui nous intéresse c'est l'état d'esprit qui s'en dégage. Cela reste un rallye amateur, sans pression. C'est ce que veut l'organisateur René Metge, triple vainqueur du Dakar et figure emblématique du sport auto** ». Avec un objectif : rallier la muraille de Chine, grâce à leur petite voiture qui courra aux côtés de gros V8. Une seule crainte : la panne moteur. Le reste, ils savent réparer. Pour suivre les aventures de l'équipe, Internet: www.asmo.fr