

Petite voiture, grand défi, « l'aventure d'une vie »

Cinq passionnés de voitures, sont de retour d'un rallye-raid qui les a conduits de Saint-Pétersbourg à la muraille de Chine. Retour sur un pari fou.

La Transorientale, c'est deux mille kilomètres de plus que le Dakar et six heures de décalage horaire à gérer au fur et à mesure de la course. Une équipe morbihanaise a relevé le défi : parcourir onze mille kilomètres au volant d'une petite voiture tout terrain construite de A à Z par eux-mêmes. Leur « **petite cacahuète** », ils la connaissent par coeur et lui ont fait confiance. Elle les a emmenés à la 28e place sur 55 coureurs. Une place honorable au regard de leur périple et de leur pari. Lancés dans cette épreuve pendant dix-sept jours, ces aventuriers sont en réalité le fruit de la réunion de deux associations : Stéphane Pinard et sa femme Geneviève Espel de l'association ORPIS et l'association ASMO avec Samuel Année, Mickaël Année, et Hubert Chedaleux. Seuls Stéphane et Geneviève ont déjà eu l'expérience d'un rallye-raid : le Dakar en 2005. Tous amateurs de sensations fortes et de courses de voitures, ils ont composé leur

équipe ainsi : le pilote est Stéphane, le copilote Samuel. Quant aux trois autres, ils forment l'assistance. « **Il s'agit d'une assistance en parallèle, qui n'a pas le droit d'intervenir sur la spéciale. Ils n'interviennent que le soir ou lors des jours de repos** », précise Samuel. « Une aventure humaine fabuleuse » Pour tous, le souvenir qui restera c'est l'épisode des dunes du désert de Gobie en Chine. Après les forêts russes et les steppes du Kazakhstan, les dunes chinoises sont un vrai obstacle. « **Tonneaux, panne d'essence, cinq heures dans des dunes à 45 degrés, on a consommé huit litres d'eau chacun en cinq heures** », relate Samuel. Pour l'équipe d'assistance, impossible d'intervenir sur la course, « **l'attente était interminable** », lance Geneviève. Pour la famille et les amis devant leurs ordinateurs, c'est le même sentiment de crainte. « **Ils ont vécu par procuration les mêmes sensations que nous** », témoigne Stéphane. Mais la « **cacahuète** » construite de leurs mains, tient le coup et les emmène jusqu'à la muraille de Chine. Pour Samuel et Stéphane, un des moments forts

restera « **de voir la muraille de Chine avec toute l'équipe** ». « **Ce n'est que le début d'une grande aventure** » pour Samuel qui compte bien motiver la team pour recommencer l'année prochaine. Ce qui a frappé Hubert Chedaleux, c'est « **de traverser tous ces petits villages très pauvres, et de croiser tous ces gens le sourire aux lèvres** ». Pour Mickaël, « **les repas chez l'habitant dans les différents pays** » resteront gravés à jamais. Geneviève se souvient surtout du moment où elle a compris que leur petite voiture irait jusqu'au bout de l'aventure. « **Après l'aventure des dunes, j'ai demandé à Stéphane : alors elle marche comment dans les dunes ? Il m'a simplement répondu : C'est génial !** »
Anne BOCANDÉ