

## Stéphane Pinard au pied de la Grande Muraille

**Le Team Mory est arrivé 28e de la Transorientale, dimanche, à Pékin. Un rallye-raid de 10 800 km, parti de Saint-Petersbourg et bouclé en dix-sept jours.**

« **Longue, difficile, surprenante, accueillante.** » Le Castelbriantais Stéphane Pinard ne manque pas de qualificatifs pour résumer la Transorientale. Un rallye-raid entre Saint-Petersbourg et Pékin, imaginé par René Metge. Dimanche, à 1 h du matin, les cinq membres du Team Mory ont terminé 28e au classement général. Et accrochent du même coup cette course à leur palmarès, la plus longue du monde dans la discipline. Au volant de leur Kap Outlaw, le plus petit véhicule du plateau, Stéphane Pinard et son coéquipier, Samuel Année, ont parcouru 10 800 km, traversé deux continents et trois pays : la Russie, le Kazakhstan et la Chine. Forêts de pins et de bouleaux en Russie, traversée de l'Oural entre 2 500 m et 3 000 m d'altitude, grandes steppes et nombreux passages de gués au pays des Rivières

(Kazakhstan). Enfin, après la chaîne de l'Himalaya, le désert de Gobi. Tonneau sur une dune de 20 m « **La compétition fut éprouvante et sélective,** explique le coureur, également vendeur d'automobile dans le garage de son père à Châteaubriant. **Seulement 38 motos, 29 autos et 14 camions figurent à l'arrivée. Les dernières étapes de dunes étaient particulièrement difficiles. Certains pilotes reconnus parlent même d'une course d'anthologie. La concentration était plus qu'indispensable car l'erreur pouvait être fatale, comme l'attestent les abandons des derniers jours.** » Une course à émotions fortes, avec des hauts et des bas, des joies et des craintes, « **toutes les valeurs du rallye raid dans cette formidable aventure de dix-sept jours.** ». « **Malgré une grosse frayeur avec un tonneau par l'avant sur une dune de plus 20 m de haut, le Kap Outlaw a rejoint la muraille de Chine. Une énorme satisfaction pour notre team amateur, qui**

**a découvert le rallye raid à cette occasion** », ajoute Samuel Année. Au-delà des deux véhicules engagés sous ses couleurs – les trois autres membres de l'équipe étaient à bord d'un véhicule d'assistance – le Team Mory a assuré toute la logistique du rallye. Des équipes dont l'expertise et les compétences ont été reconnues par l'ensemble des concurrents, tout au long du parcours. Le Team Mory donne rendez-vous aux 24 heures de France, mi-septembre, pour une découverte de leur Kap Outlaw. Un véhicule prototype qui roule aussi bien avec un supercarburant sans-plomb qu'avec du Super-éthanol.