

## Rallye raid > Transorientale 2008

# Le bonheur de S. Année



Un équipage heureux et en attente d'une nouvelle aventure.

**A l'issue d'une course éprouvante pour les hommes et les machines, l'équipage n°245 termine 28<sup>e</sup> au général.**

« **Dimanche 29 juin une heure du matin c'est fait, nous terminons 28<sup>e</sup> au classement général.** » Au pied de la Muraille de Chine Stéphane Pinard pilote et Samuel Année son co-pilote de Ruffiac, sur le Cap Outlaw font un sacré pied de nez à la concurrence en décrochant cette excellente place sur 55 équipes au départ.

Une première de maître pour un pari insensé qui récompense le travail de toute une équipe impliquée depuis des mois dans l'aven-

ture. La Transorientale comporte 16 étapes de liaisons et spéciales; plus de 10 000 kilomètres parcourus entre la Russie, le Kazakstan et la Chine. « J'ai goûté l'Afrique pour avoir suivi le Dakar. Sur la Transorientale, les paysages sont exceptionnels entre la forêt, les cathédrales de dunes et la Muraille de Chine. Côté course, c'est une super expérience en co-pilotage. Une course contre la montre qu'il faut mener tous les jours » commente Samuel Année.

L'équipage breton du Team Mory est à l'aise dans les premiers jours de course. La première étape de dunes s'annonce difficile, beaucoup de concurrents y laisseront des plumes. L'étape

11 au douzième jour de course marque le franchissement de dunes dans un sable difficile à naviguer.

« La pire journée où après 5 heures d'immobilisation, on parvient à détecter un problème électrique sur la voiture sous une température de 40 degrés. Au final on s'est bien défendu et la voiture s'est également bien comportée » confie Samuel Année.

### Expérience

Stéphane Pinard pilote du Cap Outlaw décrit sa course. « Impressionnant on a vécu un rallye de fou. En 17 jours, on a eu tout le condensé qu'on peut trouver en rallye raid. On parlait pour finir, avec cha-

cun ses objectifs mais on démontre que notre concept est viable. La discipline est très exigeante physiquement et mentalement, entre le décalage horaire, une moyenne de 4 heures de sommeil par nuit et un enchaînement d'heures de conduite. »

Une belle page se tourne et déjà les regards s'orientent vers Paris. Confiants, Samuel Année, Stéphane Pinard, Hervé Quinet et Laurent Polletti (3 fois vainqueur des 24 heures de Paris et sacré 4 fois champion de France) s'aligneront au départ des 24 heures de France les 13 et 14 septembre prochain « en visant les dix premières places » confie Stéphane Pinard.