

QUOI DE NEUF ?

Tout beau, tout bio : le KAP Outlaw



Après six mois de travail, pour construire son nouveau prototype le **KAP Outlaw**, le Team Mory est parti le tester sur la Trans'Orientale. Une initiative intéressante, car ce prototype T1 est construit et piloté par Stéphane Pinard et Samuel Année, deux habitués des championnats de France d'Endurance et de trial. Ce tandem a donc élaboré une belle auto qui repose sur un châssis tu-

bulaire en acier 25CD24 carrossé par une silhouette de Suzuki Swift en composite. Celle-ci possède un fond plat, des boucliers pare-chocs démontables pour une meilleure accessibilité et des phares au xénon. Sous le capot, un 4-cylindres 2,0L 16S de Grand Vitara préparé par BMS et passé flex-fuel - acceptant le bioéthanol - via un boîtier électronique Sodemo. Sa puissance est 200 chevaux pour 21 m/kg de couple, puissance transmise en permanence aux quatre roues via une boîte 5 rapports et

transfert avec blocage central. Côté suspensions, on retrouve deux ponts rigides Suzuki (avec glissement limité à l'arrière) dotés d'un seul combiné amortisseur / ressort MVS par roue. La monte choisie passe par des Michelin OR en 205 R16 montés sur des jantes Braid en 7x16. Enfin, le réservoir FT3 Riché de 245 litres permet une autonomie de 1000 km. Le KAP Outlaw mesure 4 mètres de long pour 195 cm de large et 185 de haut. Son empattement est de 286 cm et il pèse 1 400 kg à vide, le minimum FIA. Au moment où nous mettions sous presse, le Team Mory pointait au 34^e rang.