



Newsletter N°8 Botakara - Ayaguz

Judi 19 juin : En direct 3H00 heure (locale) de la ville de Ayaguz au Kazakhstan

Côté course :

Hier la spéciale a été annulée en mémoire aux deux pilotes auto et moto décédés.

Aujourd'hui, la spéciale de 448 kilomètres tracée dans la plaine puis dans la montagne est à la fois rapide, sinueuse et trialisante. Nous partons dans le dernier tiers car nous avons terminé à la 34^{ème} place au dernier classement. Position difficile, à éviter absolument mais nous n'avons pas le choix, nous devons supporter la poussière des camions et nombreux véhicules qui nous précèdent.

Un dépassement hors piste peut parfois être obligatoire et aujourd'hui, on s'est fait une grosse frayeur avec les roues arrières de l'auto à 2 mètres de Haut. Bref, pour le reste tout s'est bien passé. Nous terminons 29^{ème} au scratch et 24^{ème} au général soit deux places de gagnées.

Petite anecdote : ce matin un faux contact a déclenché le système incendie du véhicule, en l'espace de quelques secondes, nous avons été recouverts d'une mousse blanche, une douche avant l'heure !

Pour demain, 84 kms de spéciale en haute montagne avant de rejoindre la plus grosse cité pétrolière de Chine KARAMAY. Les galerie photos seront mises à jour à la journée de repos.

Côté Assistance :

Départ ce matin vers 8h00. Première préoccupation : Faire le plein. Hier la dernière station était à cours de gasoil, il ne nous reste qu'un quart de plein. De son côté le road book n'annonce qu'une station sur un trajet de 500 km. Arrivés sur place plus une goutte de gasoil. Plusieurs concurrents en course comme en assistance sont dans la même situation. Donc système D, Hubert propose de faire appel à la générosité locale en s'adressant à une des fermes du village. L'accueil qui nous est réservé est excellent et en quelques minutes nous avons fait le plein.

La liaison de ce jeudi est considérée comme une des plus difficile pour l'assistance. 666 km dont 40 % de pistes et 60% de routes défoncée. Rien ne nous est épargné : nids de poules saignées, tôle ondulée le tout dans la poussière. Nous arrivons au bivouac vers 23h00. Notre passage en Chine demain, nous fait avancer de 2 heures. En tout depuis St Petersburg, nous avons pris un décalage horaire de + 6 heures par rapport à la France !!! Ce soir tous les visages sont fatigués, mais le moral reste au beau fixe.

A demain ...

Toute l'équipe.



BAOBABMAKA.COM





Newsletter N°6 Yelabouga-Mrakova

notre assistance. Ce soir nous attachons une attention toute particulière au préparatifs du véhicule. Nous aurons 2 bivouac séparés de plus de 300 km.

News autres concurrents :

Il y a eu ce jour un terrible accident pendant la spéciale. A ce soir nous n'avons pas de nouvelle précise, mais les concurrents, dont Stéphane et Samuel, qui sont arrivés après le drame, ne sont pas optimistes pour la survie du pilote chinois de 25 ans. Nous attendons des nouvelles avec inquiétude.

Merci à tous pour vos messages d'encouragements et à demain pour de nouvelles aventures !!!

Toute l'équipe ASMO—Orpist Racing-Team.



BAOBABMAKA.COM

