



Newsletter N°7 BOGOTSE—ARKALIK

Lundi 16 juin : de Bogotsay au Kazakhstan

Côté course :

Stéphane et Samuel sont donc partis ce matin pour 48 heures sans assistance. Joins par téléphone ce soir, ils nous décrivent leur journée, interminable. C'est plus de 5 heures passée en course pour couvrir les 328 km de spéciale. Un gué infranchissable, qu'ils ont du longer sur plus de 60 km. Un franchissement impossible. Finalement, comme quelques autres compétiteurs, ils sont aidé d'un camion 6X6, pour franchir un borbier particulièrement impressionnant. La suite, c'est une grande étape de navigation dans des zones de fech fech. C'est en fait de la poussière de sable, aussi fine que la farine dans lesquelles les véhicules ont beaucoup de mal à progresser sans se tanquer. Résultat au scratch : ils finissent classés 34ième et passent à la 26ième place au général.

Fatigués mais heureux, beaucoup de plaisir. Le véhicule a très bien marché. Problème de câble d'accélérateur à voir pour demain.

Côté Assistance :

Autant l'entrée au Kazakhstan et la journée d'hier nous ont réservées des routes aussi confortables que les nôtres, autant l'étape du jour est catastrophique. Nous devons parcourir 915 kilomètres pour rejoindre le bivouac, c'est une des plus longues liaisons du rallye. Or les routes nationale indiquées sur les cartes sont en réalité des routes défoncées qui s'apparentent plus à des pistes qu'à du macadam. Notre véhicule, bien que délesté des bagages de motards pour lesquels nous transportons du matériel, et de notre boîte de vitesse (Env.180kg), demeure toujours trop chargé. Nous roulons donc en limite de butée et devons ménager notre monture pour atteindre Pékin. Résultat des courses : 40km/heure. Nous arrivons au bivouac vers 11h00, soit 17 heures de route non stop.

News de Hervé Toscano :

Nous n'avons pas réussi à joindre le deuxième concurrent Mory, cependant, nous avons son classement. Hervé et Philippe ont réalisés une belle performance, puisqu'ils de classent 17ième au scratch et 24ième au général.

La suite au prochain numéro.

Votre Team Mory.



BAOBABMAKA.COM

