



## Newsletter N°6 Yelabouga-Mrakova

**Judi 14 juin : En direct 01H00 heure locale de la ville de Yelabouga, qui surplombe la Volga**

### Côté course :

La spéciale de 150 kilomètres a été écourtée suite au plantage dans un borbier de plusieurs concurrents de tête. Par conséquent, l'organisateur a mis en place un convoi par la piste pour relancer le départ à partir du CP 2. La spéciale tracée dans les champs et chemins est très roulante, car nous atteignons plus de 125km/H. Après s'être égarés pendant 3 minutes, nous recollons, au véhicule parti 2' avant nous. Pour terminer 34ième à la spéciale et 34ième au général.

Comme l'atteste l'image dans la galerie photo, le véhicule était recouvert d'une boue particulièrement collante, couleur chocolat !! Un vrai nappage ! Ne trouvant pas de station de lavage, Samuel et Stéphane, après 480, kilomètres de liaison, pour atteindre le bivouac, décident de nettoyer le véhicule dans une rivière. En sortant du véhicule, Stéphane s'entaille le pied sur un tesson de verre. Diagnostique : 2 points de suture sans anesthésie. Mais aucune, inquiétude, votre équipage préféré sera au départ demain matin pour une spéciale longue de 300 kms.

### Côté Assistance :

Pour l'assistance, le rythme est pris. Nous savons que nous devons rouler de façon quasi continue pour arriver le moins tard possible et préparer le bivouac. Le premier stop du jour est consacré à une séance de douche dans un routier. L'eau y est chaude, c'est toujours ça de gagné par rapport au bivouac. Le deuxième arrêt est consacré à la pause déjeuner. Le troisième, stop est dans une casse. Auto, Samuel et Stéphane, nous ont appelés, après la spéciale, en nous disant que la voiture chauffe un peu. Nous préférons changer par précaution le vase d'expansion. Le langage des signes fonctionne à la perfection : entre mécanos tout est très simple. On fait le tour du « garage » on montre ce que l'on veut, on décrit la taille et ensuite on fait le tour du parc. Notre choix se pose sur le vase d'une Audi 80 et quelques durites. La casse est jonchée de débris et notamment un tessons de verre. Le mécano russe, se plante lui aussi un tesson au travers de sa chaussure. Décidément, c'est la journée des pieds percés. Contrairement à Stéphane, il n'y aura pas de point de suture. Nous sortons la pharmacie est le soignons comme nous le pouvons. Les 2 mécanos sont adorables et ne veulent pas que nous les payons. Une séance photo, un T shirt en cadeau et nous repartons.

La journée d'aujourd'hui est vraiment très sympa. Les paysages traversés, sont absolument magnifiques et rappellent l'Auvergne en beaucoup plus grand. L'accueil des habitants est remarquable, contrairement au



BAOBABMAKA.COM





## Newsletter N°6 Yelabouga-Mrakova

premières étapes, les russes de la région du sud, sont beaucoup plus chaleureux. Tout le long du parcours, la population est sur notre passage. Les enfants prennent des photos ou nous filment avec leur téléphones portables.

### Quelques news, d'Hervé Toscano.

Autre Team engagé sur la Transorientale, sous les couleurs de Mory.

Comme pour notre Team, la journée d'avant hier lui a donnée quelques inquiétudes. 15 km après le départ de la liaison, il rencontre un gros problème moteur. Le premier diagnostique, laisse à penser à un problème de piston. L'assistance intervient dans des temps records et conclue finalement à un simple problème de connectique (fil sectionné au niveau des bougies). Au bout d'une heure, Hervé reprend la route et rejoint le départ de la spéciale.

Pour l'équipe, elle sera synonyme d'une bonne prise en main de la voiture, de beaucoup de plaisir. Une spéciale fabuleuse et un classement d'étape en 24<sup>ième</sup> position.

Après une rentrée au bivouac mouvementée et un sommeil dans la boue, la journée d'hier (spéciale annulée), ne laisse place qu'à très peu de commentaires : « grand ennui, beaux paysages, et des kilomètres à revendre ».

Aujourd'hui, Hervé arrive classé à la 30<sup>ième</sup> position. Sa voiture tourne très bien

Rendez-vous demain pour de nouveaux épisodes. C'est l'étape qui nous fera passer la frontière, la spéciale sera plus longue : 112 km chronométrés.

Toute l'équipe ASMO—Orpist Racing-Team.



BAOBABMAKA.COM

