



NEWSLETTER N°4 Rogatchevo - Petrovsky

Vendredi 13/06, 21H00 en direct des bords de la Volga :

Résumé de cette 2^{ème} étape : 737 km de liaison et 93 km de spéciale

Coté Course :

Réveil matinal pour cette nouvelle étape. Le Team Mory et son assistance, quittent le bivouac pour une liaison de 417 km avant le début de la spéciale. Le temps imparti pour parcourir cette distance est de 2 heures 6h57. Au kilomètre 75, nous recevons un appel de Stéphane et Samuel, ils sont arrêtés en bord de route au kilomètre 127. Diagnostique : les 4 visses de la pipe de température d'eau se sont désolidarisées du moteur, occasionnant la fuite du liquide de refroidissement. L'équipage commence le démontage en attendant notre arrivée.

Nous arrivons environ ½ heure après et faisons le nécessaire pour l'intervention. La réparation va durer 1 heure 30. Meulage, soudures, remontage, on en profite aussi pour « casser la croute ». L'équipage repart et arrive à temps pour le départ de la spéciale.

La spéciale :

A partir d'aujourd'hui la spéciale est mixte, les camions et 4x4 prennent le même départ. Au programme, 93 km à parcourir dans le terrain militaire de Nijni. Du slalome sur des pistes sablonneuses, beaucoup de gués et des woops énormes sur une piste d'entraînement de chars.

Hier soir lors d'un briefing du Team, et sachant que l'assistance ne peut pas assister aux départs comme aux arrivées des spéciales, nous avons choisi de ne pas attendre note équipage à l'arrivée et de tracer notre route au plus vite pour préparer le bivouac. Au kilomètre 426, nous nous arrêtons au ravitaillement organisé par le rallye. Nous y rencontrons les premiers motards qui viennent de terminer l'étape. Ils sont tous très éprouvés physiquement. La spéciale bien que courte était sportive : des gués énormes et profonds jusqu'à la garde. Des woops de plusieurs mètres. Nous apprenons également que la spéciale a été stoppée. Un camion Kamaz est passé trop rapidement sur un pont en bois, qui s'est effondré sous son poids. Pas de possibilité pour les concurrents suivants de franchir la rivière. L'organisation reprogramme le départ à partir du CP2, car seuls 4 ou 5 des premiers participants sont passés, sur les près de 75 véhicules !! Nous décidons de poursuivre notre route en attendant d'avoir plus de nouvelles.



BAOBABMAKA.COM





Il est près de 22h00, heure locale, et ils ne sont toujours pas arrivés au bivouac. Nous avons eu cependant de leurs nouvelles. La spéciale a été particulièrement périlleuse notamment pour les passages de gués. Manifestement nos deux acolytes se sont retrouvés bloqués au milieu d'un gué. Seule, l'intervention musclée de l'Unimog de Michel Salvatore (encore MERCI) aura eu raison de cette mauvaise passe.

L'arrivée au bivouac est elle aussi une surprise. Un orage énorme, aux dires des autochtones, a sévi pendant toute l'après midi et le bivouac est impraticable pour notre 2 roues motrice d'assistance, mais aussi pour quelques camions dont un 8x8, ou pour une certaine semi Mory... Décidément c'est une journée très arrosée !

Au dernière nouvelle, l'épreuve de demain est annulée, en cause : le terrain non praticable.

Enfin, le morale des troupe reste au beau fixe.

Nous serons demain soir au Kasakstan

Toute l'équipe ASMO ORPIST RACING TEAM

Pour vos messages d'encouragements, une seule adresse : contact@rallye-pekine-2008.fr

Pour ceux qui veulent en savoir plus, rendez vous sur nos sites :

www.orphist-racing-team.fr www.kap-outlaw.fr www.rallye-pekine-2008.fr