



NEWSLETTER N°3 St Petersburg – Rogatchevo

Jeudi 12/06, 24h00 en direct du 1^{er} bivouac :

Résumé de cette 1^{ère} étape : 730 km de liaison et 70 km de spéciale

Côté Course :

Le Kap Outlaw prend son départ à 7h05 pétantes suivi de l'assistance. Une partie du trajet est en commun et correspond au trajet de la liaison avant le départ de la spéciale située à 154km. Même si les secteurs de liaisons ne sont pas chronométrés, ils doivent être réalisés dans un temps imparti sous peine d'exclusion. Le Team Mory, comme tous les autres concurrents, rencontre des bouchons dès la sortie de St Petersburg. Le 12 juin c'est fête nationale en Russie, pour parcourir 28 kilomètres, nous avons mis 1h30 ! Difficile de tenir le temps imparti de la liaison dans ces conditions, c'est donc juste avec un peu plus de stress que prévu que Stéphane et Samuel arrivent au départ de la spéciale

La spéciale est tracée sur un terrain militaire. Une boucle de 70km, au travers d'une forêt vallonnée, tantôt rapide tantôt sinueuse et constituée de gravelles ou de sable. L'objectif de cette première est d'assurer afin de préserver au maximum le véhicule. Pari tenu malgré une déficience de la radio, qui oblige Samuel à annoncer ses notes uniquement par gestes ! A noter que sur les 3 derniers kilomètres de la spéciale, les camions engagés en course ont rattrapés les 4x4. Au dire de nos acolytes, se faire doubler par ces mastodontes est particulièrement impressionnant.

Stéphane et Samuel sortent de la spéciale avec le sourire, satisfaits et rassurés. Il n'en aura pas été de même pour tous les équipages, puisqu'à ce soir une dizaine de concurrents ne sont pas classés suite à un accident, une casse ou une panne. C'est un rythme régulier sans erreur de navigation importante qui nous permet ce soir d'être classés 33^{ième}.

Pour demain, nous suivrons le même rythme, car les spéciales longues ne démarrent que dans 3 jours.

Ce soir l'équipe d'assistance peaufine, quelques réglages du véhicule et fait l'entretien courant. Le Team fait un débriefing complet du déroulement de la journée, en vue de s'organiser pour le timing de demain.

Côté Assistance :

Pour l'assistance la route est longue, tout particulièrement pour notre Team, car nous avons opté pour une assistance fourgon 2x4 roues et le trajet parcouru ce jour est plus que cassant. Tout le parcours se



BAOBABMAKA.COM





déroule sur asphalté, mais pour une portion d'une 100aine de kilomètres, c'est un réel slalome entre les nids de poule et les saignée. Vitesse maxi : 40Km/heure !

Dès le début du parcours, le contraste entre ville et campagne est saisissant. Entre l'avenue Nesvky (Champs Elysées de St Pé) et les villages de périphérie. La ville est riche et est très proche de notre mode de vie occidental, par contre la vie en campagne semble particulièrement rude. Les contrées traversées sont identiques sur 700 km : des routes rectilignes bordées de bouleaux et pins sylvestres traversent des hameaux au habitations en bois souvent vétustes, et dont beaucoup semblent à l'abandon. La vie doit y être particulièrement rude en hivers par des températures pouvant atteindre les 40°c !

Voir quelques photos prises sur le parcours et lors d'une pause café bien appréciée.

Arrivée au bivouac à la tombée de la nuit, il est 10h00.

Toute l'équipe ASMO ORPIST RACING TEAM

Pour vos messages d'encouragements, une seule adresse : contact@rallye-pek-in-2008.fr

Pour ceux qui veulent en savoir plus, rendez vous sur nos sites :

www.orphist-racing-team.fr www.kap-outlaw.fr www.rallye-pek-in-2008.fr

Toute l'équipe ASMO ORPIST RACING TEAM