



Newsletter N°16 BAYAN HOT-HOHHOT

Vendredi 27 Juin : Dernière étape avant Pékin

Côté course :

Nous attaquons la journée tôt avec 250 kms de liaison avant de débiter la spéciale. Les mécanos Hubert et Mickael ont bossés comme des fous pour remettre en état le véhicule suite au tonneau de la veille. Ils ont terminés à 7Heures ce matin sans dormir, respect, nous leur devons le fait de continuer aujourd'hui.

Pour reprendre le fil de la course, nous connaissons sur la liaison quelques problèmes de grippage d'accélérateur. Nous décidons néanmoins de prendre le départ de la spéciale. Au bout de 2 KMS, nous rebroussons chemin car la pédale d'accélérateur se bloque constamment. Cela constitue un danger important dans le passage des dunes. Nous ne souhaitons pas renouveler l'expérience d'hier. Le véhicule et les hommes doivent rentrer entiers.

Nous rejoignons alors l'assistance à 60kms de là, pour tenter de réparer, puis décidons d'effectuer la spéciale par la route et de rejoindre l'arrivée pour pointer.

Le règlement de tout rallye-raid permet d'être classé jusqu'à 5CP manqués. Nous en sommes à trois et comme bon nombre d'autres concurrents les jours derniers, nous utilisons cette règle pour contourner notre problème technique.

Durant cette étape, quelques voitures ont encore abandonnées et restent bloquées dans les dunes.

Le rallye raid est une discipline à part, vous avez pu le comprendre durant ces 17 derniers jours. Rien n'est jamais acquis et rien n'est jamais perdu.

Il est 6H00 du matin Samedi 28 juin, nous sommes sur la liaison pour nous rendre à Pékin, le véhicule doit encore tenir le coup pour monter sur son premier podium de rallye raid avec à la clef une 28ième place au général

Attendons quelques heures pour nous retrouver et fêter tous ensemble cette victoire....

Votre Team Mory.



BAOBABMAKA.COM

