



Newsletter N°15 ALXA YOUNG-BAYAN HOT

Jeudi 26 Juin : L'étape référence : la plus difficile

Côté course :

Nous partons aujourd'hui pour 200kms de Dunes non stop. 200 kms c'est peu, mais nous verrons à la fin que cela représente pas loin de 10 heures de roulage. Nous en avons pris plein les yeux et la voiture marche bien malgré quelques problèmes de chauffe dû à la température extérieure (pas loin de 40° à l'ombre).

Au fur et à mesure de la journée, nous rattrapons voitures et camions parfois couchés sur le côté. Une dizaine de plantages en haut de crête viennent pimenter cette journée harassante, où la concentration de tout les instants est obligatoire pour éviter le drame. Comme le rallye raid n'est pas une science exacte, à la 151ème dune et peut être avec la fatigue accumulée et l'arrivée en vue, nous arrivons trop fort au sommet d'une dune et effectuons un saut périlleux avant avec le véhicule. Un tonneau par l'avant d'une hauteur de 15 ou 20 mètres avant que la voiture ne retombe sur ces roues.

Equipage indemne, véhicule en état de rouler, nous continuons notre progression vers la fin de spéciale où malgré toutes ces pertes de temps, nous accrochons la 23ième place scratch. Nous tenons à signaler qu'une dizaine d'équipage sont encore dans les dunes pour la nuit.

Cette étape est l'étape référence du rallye.

De retour au bivouac vers 2H du matin, les visites de sympathie s'enchainent et témoignent de la curiosité, et de l'admiration des autres équipages pour l'exploit que nous venons de réaliser avec ce petit véhicule de 2.0 L de cylindrée.

Hubert et Mickael commence dès maintenant la remise en état du véhicule pour être prêts pour la dernière étape du rallye.

A noter que la liste des abandons s'allonge sérieusement

A demain...

Votre Team Mory.



BAOBABMAKA.COM

