



## Newsletter N°13 HAMI-GUINGAN

**Mardi 24 Juin juin : Des dunes cathédrales...**

**Côté course :**

En un mot, la plus belle étape de cette Transorientale. Coté Mécanique rien à signaler de particulier, le véhicule tourne à merveille, plus de chauffe. mais un gros plantage pendant 3/4 d'heure.

Suite à la journée d'hier, nous partons dans le dernier wagon et récupérons une bonne partie des concurrents devant les premières dunes. Le franchissement se passe sans souci particulier, ce n'est qu'une fois les dunes passées que nous nous plantons gravement pendant 3/4 d'heure sur un faux plat.

La encore, nous devons notre salut à un camion, qui nous tracte énergiquement pour nous sortir de ce faux pas. Le reste de la spéciale se déroule normalement excepté la fin où la consommation dans les dunes a été plus importantes que prévu, et qui nous fait sérieusement douter sur la possibilité de rallier l'arrivée

25 litres pour faire les 150 kms restants, on est obligé de lever le pied.

Puis à 15 kms de l'arrivée , le moteur coupe, redémarre pour se rapprocher à 5 kms et à 2kms du drapeau. Samuel et stephane se disent alors qu'ils doivent attendre un concurrent pour se faire tracter jusqu'à l'arrivée. Personne en vue, allez on essaye une dernière fois. Le moteur ronronne à nouveau se gavant des dernières gouttes d'essence présentes dans le réservoir.

Nous franchissons ce soir, dans les temps, la ligne d'arrivée de l'étape et sommes obligés de pousser le véhicule pour sortir de la zone de contrôle.

Nous attendons encore à 1h00 du mat notre classement définitif.

**Côté Assistance :**

Hubert et René sont actuellement à travailler sur le véhicule. RAS tout est bon

A demain...

Votre Team Mory.



BAOBABMAKA.COM

