



# Newsletter N°11 KARAMAY-TURFAN

**Samedi 21 juin : Re Bienvenue en Chine et première spéciale chinoise**

**Côté course :**

La première spéciale en Chine est réduite à 90kms au lieu de 340 kms Initialement prévus à cause du retard accumulé lors du passage en douanes (plus de 5 heures d'attente).

Une très belle spéciale aujourd'hui, alternant pistes rapides au début avec des montagnes russes, des pistes sablonneuses au milieu et à nouveau des pistes rapides mais plus sinueuses à la fin.

Dès le début de spéciale, nous avons à nouveau des soucis de câble d'accélérateur et de chauffe moteur. Sam et moi décidons de lever le pied et de sortir la spéciale sans s'alarmer. Résultat 30ième scratch et 24ième au général. Nous nous faisons doublés par deux véhicules et un camion et apprenons que d'autres concurrents connaissent aussi des problèmes de chauffe : normal il fait 40° dans l'après midi et 80° dans l'habitacle...Demain grosse révision pour attaquer correctement les étapes de dunes chinoises, et la dernière ligne droite vers Pékin. Cette journée de repos a lieu dans le cadre magnifique de Turfan, la 2ième plus grosse dépression au Monde -154 mètres. (photos en ligne demain)

**Côté Assistance :**

Hier c'était l'entrée en Chine en fanfare, aujourd'hui, c'est la découverte d'un pays étonnant. Nous roulons dans une plaine et de chaque côté, des montagnes aux sommets enneigés. Un Chinois rencontré sur le bivouac, nous explique qu'un système d'irrigation très ancien est toujours utilisé. Il consiste à récupérer la fonte de neiges, en la canalisant vers un réseau souterrain très dense. Nous sommes seulement à quelques dizaines de kilomètres du Kazakhstan, les sols sont donc les mêmes et pourtant la moindre parcelle est cultivée, des champs de coton et de maïs défilent de part et d'autre de la route. Ici la propreté est de rigueur, les routes et leurs abords sont impeccables. Côté population, les contrastes sont importants entre la ville et la campagne. L'architecture ultramoderne à « l'américaine » avec des immeubles et des stations service énormes, et les maisons en torchis minuscules des campagnes. Nous avons du faire un détour pour acheter un câble d'accélérateur. Nous nous sommes donc arrêtés dans une petite échoppe qui devait être un garage pour mobylettes, après quelques minutes d'échanges nous trouvons notre bonheur. Le magasin en terre battue et torchis donne directement dans la « maison » : un pièce d'environ 12m<sup>2</sup> avec un lit une table et la TV. L'ambiance de ces rues nous rappelle très fortement les bouibouis du Maghreb. La population est très attentionnée et fait beaucoup d'efforts pour nous comprendre.

Nous arrivons au bivouac vers 19h00 et attendons avec impatience l'arrivée du Kap Outlaw, pour filer à l'hôtel. Ce soir c'est grand luxe Hôtel 5 étoiles, douche chaude et vrai lit, on en rêve...

A demain...

Votre Team Mory.



BAOBABMAKA.COM

