



Newsletter N°10 AGAKUZ—KARAMAY

Vendredi 20 juin : Bienvenue en Chine

Côté course :

Dernière spéciale au Kazakhstan de 82kms tracée dans des petites montagnes avec un passage à 1400 mètres d'altitude. Début rapide avec des pointes à 125/130 km/H, milieu et fin montagneux et sinueux.

Une très belle spéciale aujourd'hui, nous partons sur un bon rythme et croisons Le Mitsu Hardy qui vient d'effectuer plusieurs tonneaux et qui abandonne après deux Kms de spéciale. Doubler les camions est encore plus périlleux et poussiéreux aujourd'hui, néanmoins nous parvenons à doubler 4 Camions et 7 voitures. Le résultat est probant : premier Top 15 pour le Nouveau Kap Outlaw.

Mais ne nous grisons pas avec cette belle performance, le rallye débute dès demain en Chine avec la traversée du désert de Gobi sur 6 jours. Tout un programme. A partir de demain, les écarts vont se compter en heures. On fera le compte à la fin du rallye et notre objectif est tout simplement de terminer avec cette nouvelle voiture tout juste sortie de notre atelier.

Côté Assistance :

Ce matin, La route est plus agréables, nous parcourons les 250 km qui nous séparent de la frontière à un rythme de 70 km/heure. Une petit frayeur cependant : après avoir passés un petit cours d'eau et en être ressortis dans de la poussière, il nous est impossible d'embrayer. Petite sueur froide à l'idée de devoir rejoindre Pékin sans embrayage. En fin d'après midi, tout fonctionne à nouveau, ce n'était qu'une simple alerte. Samuel et Stéphane nous ont rejoint pour le passage des douanes. Nous y passerons 5 heures, en grande partie du coté Kazakhstan. En Chine, tout est bien huilé : c'est une armée de personnes, dont quelques interprètes déplacés pour l'occasion, qui nous accueillent. Je dis bien nous accueillent, car même si nous n'avons pas eu de contrôle plus sérieux dans tous les autres postes de douanes traversés, ici tout est fait avec le sourire.

A notre sortie des douanes, et sur tout le parcours qui nous relie au bivouac (250km), des spectateurs, venus nombreux nous saluent : Welcome to Chine, drapeaux, cri d'enfants, sourires...c'est un peu comme pour le tour de France. Le contraste avec la Russie et le Kazakhstan est d'autant plus saisissant que nous ne nous y attendions pas du tout. La Chine s'est pliée en Quatre pour ce rallye et cela se ressent...

Ce soir Hubert et René modifient le câble d'accélérateur et règlent le boîtier de direction : des petites interventions mais il faut dire que nous touchons tout les jours de la peau singe, pour que cela continue ainsi.

A demain...

Votre Team Mory.



BAOBABMAKA.COM

