



NEWSLETTER N°1 Châteaubriant – St Petersburg

Dimanche 8/06 12h00, en direct du Bateau :

Petite frayeur, tout de même à la frontière belge : les douaniers français ne seront là que lundi matin !!! Avant de quitter le territoire nous devons faire viser notre carnet ATA... C'est donc entre 2 contrôles qu'un représentant de la police des frontières belges se charge de l'opération. Un grand merci à cet homme très sympathique.

Sur la route, le Kap Outlaw intrigue les automobilistes que nous croisons. Au ravitaillement, à chaque pause, des belges, des allemands, et même des polonais cherchent à savoir qui nous sommes, où nous allons. Le positionnement flexfuel du Kap et sa déco hors norme intriguent...

La mer est d'huile, le soleil au rendez-vous, la traversée de 24 heures s'annonce sous les meilleurs auspices.

Lundi 9 juin 2008, au programme du jour : 418km et le passage des douanes russes.

Arrivés à Helsinki, nous débarquons à 6h45 (heure locale). Il a fait jour toute la nuit ou presque, preuve que nous nous rapprochons des « nuits blanches de St Petersburg ! » La traversée d'Helsinki nous offre un paysage magnifique. La ville, telle un green, serpente entre des îlots et des bosquets, l'architecture est très intégrée au paysage.

L'entrée en Russie et la réalisation des formalités douanières nous demande 5 heures ! Une véritable école de patience ... Vers 17h00, enfin munis des visas, assurances, laissez passer, tampons divers, nous enchainons les 178 km qui nous séparent encore de St Petersburg.

En Russie, plus de GPS, nous devons utiliser le road book remis par l'organisation. C'est plus sommaire, moins précis, mais ça marche quand même et puis, les panneaux de direction sont en alphabet cyrillique, autant dire que c'est du chinois ! Ici seulement quelques russes comprennent et parle anglais, il faut prendre ses marques parce qu'au Kazakhstan et en chine, là ça sera encore plus limité...

Si les paysages traversés d'Helsinki à St Petersburg sont très similaires, question comportements routiers, rien à voir !!! Chez nos compatriotes russes se croiser à 3 de front ne pose aucun problème. Les carcasses sur les bas côtés en témoignent, la vigilance s'impose.

Nous arrivons au parc de déchargement en soirée. Reste à trouver notre appartement.

Rendez-vous demain pour les vérifications.

Toute l'équipe ASMO ORPIST RACING TEAM



BAOBABMAKA.COM

