



## N° 10

## JUILLET

### Edito

Et De Deux.....  
Deuxième Victoire de Groupe  
Et avec panache .....

En effet pour la première fois de la saison ; nous sommes les premiers à remporter les deux manches de notre groupe avec le plus petit véhicule du plateau . Sachez que ces victoires nous les avons obtenus après de grosses sueurs froides malgré la température ambiante (+ de 35° , nous étions en piteux état aux passages de relais).

Premières sueurs froides aux essais : Pont avant explosé ; ce mot est faible car même un " anthropologiste " n'aurait pu le reconstituer (pour ceux qui ont vu les photos sur le site il n'y pas de commentaire à faire)  
Et nos Papy meccano ont assuré comme des bêtes en effectuant le changement de pont avant le coup d'envoi du match France Brésil que tout votre Team a pu savourer sur un écran géant improvisé.

Deuxième sueurs froides pendant la première manche :  
Les aléas de la course ; nous ont amené à changer notre tactique de course et Pascal doit partir pour un dernier relais très court alors que nous sommes premier de groupe et dixième au scratch mais une satanée crevaison ainsi qu'une panne de radio nous font perdre trois places au scratch.....

Notre résultat de première manche, nous place une nouvelle fois au milieu de la meute des buggys (7 lignes) pour le départ de la deuxième manche et cette fois c'est Samuel qui a la joie de prendre ce départ .....

Et je peux vous assurer que cette position au départ vous transfigure et l'on part pour " faire péter les chronos ". Sur cette deuxième manche l'arrivée a été plus qu'assurée par Stéphane qui dans les deux dernier tours a réussi à doubler et à distancé le deuxième de groupe de 41 secondes après trois heures de course ce qui nous permet de finir à la neuvième place au scratch de cette deuxième manche.

Ces résultats sur les deux manches nous permettent d'être en tête du Championnat mais gardons la tête froide nous avons encore deux épreuves à franchir et la concurrence est rude .

Le titre ce jouera aux 24 heures de Paris ou nous attendons nombreux nos amis partenaires pour relever ce Défi Fou : [Accéder au Podium avec le Plus Petit Véhicule du Plateau.](#)

Rendez-vous à Orléans ou sur notre site internet !

### News

Bienvenue à notre nouveau partenaire MVS  
Accès WAP et suivi de la course toujours sur notre site  
Commentaires ,Photos et vidéo disponibles sur les 6 Heures de Pau  
Liste des engagés à Orléans une semaine avant la course  
Prochaine Course : Orléans le 22-23 Juillet 2006



Vous souhaitez nous contacter : [orpist-racing-team@wanadoo.fr](mailto:orpist-racing-team@wanadoo.fr)

[www.orpist-racing-team.fr](http://www.orpist-racing-team.fr) ou [www.asmo.fr](http://www.asmo.fr)

Nos Partenaire 2006 : ANNEE SA, AXCEL, MORBIHAN FACADES, CONFORT AUTOMOBILES CASTELBRIANTAIS, POINT S CHATEAUBRIANT, TRANSPORTS LERAY, FUCHS LABO, SERUPA, ARI MOULIN DE RONCIN, ETS PELHATE, SERSA, MULTI VALVES SYSTEM, GREEN FILTERS , ORPIST, CASINO, PHOTO PROPULSION , GRAPHIQ WEB, SUZUKI, ACTRI ASSURANCES, PINARD AUTOMOBILES