



AFRICAN HERITAGE CROSS COUNTRY

Du 26 Juillet au 31 Juillet 2007

COUPE DU MONDE FIA DES RALLIES TOUT TERRAIN 2007

ET

5ème MANCHE DU CHAMPIONNAT TOUT TERRAIN NATIONAL SUD AFRICAIN

GUIDE RALLYE 2007



ANNONCE

Cet évènement se déroulera conformément au Code Sportif International (et Annexes), aux Prescriptions Générales de la FIA applicables aux Rallies Tout Terrain, et à la réglementation nationale conforme aux règlements FIA. Les modifications, ajouts et/ou changements de réglementation seront formulés par additifs numérotés et datés. En cas de modifications antérieures à la première réunion du Collège des Commissaires Sportifs, ils seront édités par l'Organisation puis par les Commissaires.

CONTEXTE

Le Rallye Tout Terrain en Afrique du Sud c'est vu accorder la reconnaissance Internationale qu'il méritait en mai 2005 quand une délégation Sud Africaine fit une présentation à la Commission des Rallies Tout Terrain à Paris dans l'optique d'inclure l'Afrique du Sud dans le calendrier de la Coupe du Monde des Rallies Tout Terrain.

La présentation fit de l'effet et le Toyota Dealer 400- 2005 établi en octobre devint candidat, nommé par la Commission des Rallies Tout Terrain qui y envoya un observateur en vue de contrôler l'évènement.

L'Organisation du Toyota Dealer 1 000 et le parcours reçurent les éloges des concurrents et de l'observateur et le rallye fût inscrit au calendrier de la Coupe du Monde Tout Terrain en 2006.

L'African Heritage Cross Country 2006 a du faire face a bon nombre d'obstacles, dont un pas des moindres, le manque de concurrents internationaux.

Même avec seulement deux participations Internationales, l'African Heritage Cross Country eu lieu dans la Province de Limpopo du 2 au 5 août avec le Ford Motorite 400, manche du Championnat Tout Terrain de l'Absa. .

Malgré un manque de fonds, de temps et de concurrents internationaux, le premier évènement de Coupe du Monde Tout Terrain en Afrique du Sud reçu les éloges de la part de l'observateur FIA et en Septembre 2006 la Commission vota en faveur de l'Afrique du Sud pour que le rallye reste inscrit au calendrier de la Coupe du Monde des Rallies Tout Terrain FIA.



2007 AFRICAN HERITAGE CROSS COUNTRY – du 26 au 31 JUILLET 2007

L'organisation de l'African Heritage Cross Country 2007 est prise en charge par un groupe de personnes triées sur le volet, hautement qualifiées et venant des plus hautes sphères du Sport Automobile Sud Africain, comme la Commission MSA de Courses Automobiles Tout Terrain, les Clubs automobiles qui organisent une manche du Championnat Tout Terrain Sud Africain en association avec Desert Moon Trading qui commercialise et médiatise le Championnat Tout Terrain Sud Africain.

L'African Heritage Cross Country se déroulera à Eastern Cape – la deuxième plus grande Province d'Afrique du Sud – le départ sera donné de Bisho, la capitale gouvernementale de la province, le jeudi 26 juillet et se terminera le mardi 31 juillet dans cette même ville.

Géographiquement Eastern Cape est la seconde plus large des neuf provinces sud africaines, ces plages, ces lagons, la faune (qui inclut les 5 grands – éléphants, lions, léopards, buffles et rhinocéros), les montagnes abruptes, les chutes d'eau, les vallons et l'accueil des habitants en font un choix évident.

The Eastern Cape comprend 169 600 kilomètres carrés de pure diversité allant de l'aride et désolé Karoo aux luxuriantes forêts du fertile Langkloof, aux plages magnifiques de Sundays River Valleys. C'est une région agricole qui produit principalement des fruits et granulés, mais l'on y trouve également beaucoup de ranch de bétail et de moutons.

L'architecture unique des villes reflète l'héritage varié de ces habitants et de nombreux musées retracent le passé turbulent de cette région.

Le PC de l'organisation sera établi à East London, le seul port de rivière d'Afrique du Sud sur les bords de la rivière Buffalo, un des lieux les plus attractifs du littoral de l'Eastern Cape.

La course traversera les forêts indigènes des Montagnes d'Amatola allant de Stutterheim à l'ouest jusqu'à Adelaïde à l'est. Les montagnes d'Amatola qui lie le Nord ouest de la ville de King William's donne leur nom à la région.

Les montagnes d'Amatola ont été les témoins silencieux d'événements magnifiques et de personnalités extraordinaires. Les forêts qui entourent Hogsback ont inspirés JRR Tolkien auteur du "Hobbit", qui est la préface du fameux « Seigneurs des Anneaux ». La région elle-même a tenue un rôle important dans le développement de certains hommes politiques reconnus comme Mandela (connu sous le nom affectueux sud africain de Madiba) et Thabo Mbeki.

La région d'Amatola comprend la plus grande diversité de toutes les régions et provinces. Elle a la plus populaire des municipalités locale, la municipalité de la ville de Buffalo, qui inclut East London, King William's et Mdantsane.



INFRASTRUCTURE

Une infrastructure solide est mise en place pour assurer le succès de l'African Heritage Cross Country 2007.

Le support inconditionnel du gouvernement local inclut ; la police, les agents de circulations, les institutions médicales, les services d'ambulance, les unités de défense civiles et le support des propriétaires terriens : municipaux, tribaux et privés.

La sécurité de tous est importante et des mesures adéquates seront prises pour assurer que les services médicaux d'urgence soient disponibles tout au long de l'événement.

L'Afrique du Sud est un importateur/exportateur majeur et dispose donc de grandes facilités de fret aérien ou maritime et de transport routiers internationaux. East London dispose d'un terminal maritime moderne et tous les frets maritimes arriveront et partiront de ce port.

AGENT INTERNATIONAL

Nous sommes également très content d'annoncer que la bien connue copilote et organisatrice d'événement Antonia de Roissard a rejoint notre équipe.

Antonia viendra rapidement en Afrique du Sud pour se familiariser avec le terrain et toutes les informations dont vous pourriez avoir besoin.

Contact :

Mobil : +33.6.75.87.07.71

africanheritage.rally@yahoo.fr



PROGRAMME

Ouverture des Engagements

Lieu : Bureau Général de l'évènement
Date : 15 April 2007

Fermeture des engagements

Lieu : Bureau Général de l'évènement
Date : 15 Juillet 2007

Mise en place des équipements de navigation et de sécurité

Lieu : East London
Date : 26 Juillet 2007 10:00 – 17:00

Vérifications administratives

Lieu : East London
Date : 26 Juillet 2007 10:00 – 17:00

Vérifications techniques, marquage et plombage

Lieu : East London
Date : 26 Juillet 2007 11:00 – 18:00

Briefing Concurrent

Lieu : East London
Date : 27 Juillet 2007 09:30

Distribution du Road Book de la première étape

Lieu : East London
Date : 26 Juillet 2007 aux vérifications administratives

Départ officiel Etape 1 : 90 kilomètres

Lieu : East London
Date : 27 Juillet 2007 12:00

Briefing Concurrent

Briefing général avec les organisateurs et le directeur de course
Lieu : PC Course – Fish River Sun Hôtel, Fish River
Date : 27 Juillet 2007 19:30



Départ Etape 2 : 500 kilomètres

Lieu : PC Course – Fish River Sun Hôtel, Fish River
Date : 28 Juillet 2007 08:00

Briefing Concurrents

Briefing général avec les organisateurs et le directeur de course

Lieu : PC Course – Fish River Sun Hôtel, Fish River
Date : 28 Juillet 2007 19:30

Départ Etape 3 : 500 kilomètres

Lieu : PC Course – Fish River Sun Hôtel, Fish River
Date : 29 Juillet 2007 08:00

Briefing Concurrents

Briefing général avec les organisateurs et le directeur de course

Lieu : PC Course – Fish River Sun Hôtel, Fish River
Date : 29 Juillet 2007 19:30

Départ Etape 4 : 280 kilomètres

Lieu : PC Course – Fish River Sun Hôtel, Fish River
Date : 30 Juillet 2007 08:00

Briefing Concurrents

Briefing général avec les organisateurs et le directeur de course

Lieu : PC Course – Fish River Sun Hôtel, Fish River
Date : 30 Juillet 2007 19:30

Remise des Prix

Lieu : King Sandile's Palace, Mngqesha Trust
Date : 31 Juillet 2007 11:00



DESCRIPTION

Lieux et dates de l'évènement

27 au 31 Juillet 2007

Judi 26 Juillet 2007

L'évènement débute à East London avec les vérifications administratives et techniques.

Vendredi 27 Juillet 2007

Etape 1, départ de Bisho et arrivée au PC Course – Fish River Sun, Fish River.

Samedi 28 Juillet 2007

Etape 2, départ et arrivée au PC Course – Fish River Sun, Fish River.

Dimanche 29 Juillet 2007

Etape 3, départ et arrivée au PC Course – Fish River Sun, Fish River.

Lundi 30 Juillet 2007

Etape 4, départ du PC Course– Fish River Sun, Fish River et arrive à Bisho

TERRAIN

Le parcours traverse des régions accidentées et montagneuses, des forêts indigènes qui pourraient être humides et des secteurs rapides et ouverts.

EMPLACEMENT DU CENTRE PRESSE

PC Course – East London Garden Court – 26 et 27 Juillet 2007

PC Course – Fish River Sun, Fish River – 27 au 31st Juillet 2007

PC Course - East London Garden Court - 31st Juillet 2007

AFFICHAGE DES INFORMATIONS

PC Course – East London Garden Court – 26 et 27 Juillet 2007

PC Course – Fish River Sun, Fish River – 27 au 31 Juillet 2007

PC Course - East London Garden Court - 31 Juillet 2007

Tous les classements (partiels, provisoires ou finaux) seront affichés sur le tableau d'information.



ORGANISATION

Organisateur : Desert Moon Trading cc
T/A African Heritage Cross Country

Adresse et Contact du bureau de l'évènement

57 Cumberland Road Bryanston, Johannesburg
P O Box 445, Lonehill, SOUTH AFRICA, 2062
Tel: +27 11 462 6243
Fax: +27 11 462 1906
Email: videospport@mweb.co.za

Comité d'Organisation

Présidents	Charmaine Fortune & Piet Swanepoel
Directeur de l'évènement	Tony Taylor
Directeur Parcours	Mervyn Wood
Secrétaire de l'évènement	Shelley-Anne Taylor

Stewards of the Meeting

Président du Collège	Erkki Vuopala
Commissaire FIA	Andrew Kellitt
Commissaire MSA	Richard Leeke

Observateurs et Délégué

Observateur FIA	Jan Sandstrom
Observateur MSA	Francois Pretorius
Commissaire Technique FIA	Lionel Carre
Commissaire Technique MSA	Dick Sorenson



Officiels

- Directeur de Course Piet Swanepoel
- Directeur de Course adjoint Willie Prinsloo
- Délégué Sécurité TBA
- Responsable Médical TBA
- Responsable des Vérifications Techniques Dick Sorenson
- Responsable Commissaires techniques TBA
- Chef Chronométrateur Willie du Plessis
- Relation Presse Rory Brown
- Relation Concurrent Antonia de Roissard
- Secrétaire du Collège Pat Pretorius
- Juges de Fait TBA



INSCRIPTIONS

Dates d'ouverture et fermeture

Ouverture des inscriptions – 15 April 2007

Fermeture des inscriptions – 16 Juillet 2007

Procédure d'inscription

Tout concurrent désirant prendre part à l'African Heritage Cross Country Rally, doit envoyer sa fiche d'inscription, dûment complétée et incluant les frais d'engagement au bureau de l'événement à l'adresse suivante : videosport@mweb.co.za. Pour les concurrents (pilote ou copilote) ayant une nationalité différente de celle de l'organisateur, le fiche d'inscription doit être tamponnée par leur ASN (Article 70 – Chapitre IV – Code Sportif International) et alternativement doit être accompagnée d'une lettre d'autorisation de leur ASN.

Véhicules Eligibles

Tous les véhicules participants à l'African Heritage Cross Country 2007 doivent être conformes au Règlement Technique FIA disponible sur www.fia.com. En particulier sur les Articles 6.1;6.2;6.3 and 6.4 des Prescriptions Générales 2007 applicables au Rallies Tout Terrain.

Group T1 – Véhicules Tout Terrain modifiés

- Véhicules Tout Terrain modifiés essence
- Véhicules Tout Terrain modifiés diesel
- Véhicules Tout Terrain modifiés 2 roues motrices essence
- Véhicules Tout Terrain modifiés 2 roues motrices diesel

Group T2 – Véhicules Tout Terrain issue de la série

- Véhicules Tout Terrain issue de la série essence
- Véhicules Tout Terrain issue de la série diesel



Frais d'engagement par Team 4000 Euro

Sont inclus dans l'engagement

- Le pilote, le copilote et le team
- Les droits sportifs
- L'assurance Responsabilité civile de l'organisateur
- La remise des prix

Ne sont pas inclus dans l'engagement

- L'hébergement
- Les ravitaillements carburant
- Les Boissons
- Les déjeuners
- Le transport des individus
- Le transport des véhicules et des équipements
- Les équipements de navigation et de sécurité - Les concurrents doivent acheter le kit de fixation : le support, câbles et antenne et payer une caution remboursable au retour du matériel en bon état de marche.
- L'assurance des véhicules au Tiers conformément à la loi sur la sécurité routière

L'Organisation remboursera une partie variable des droits d'engagement aux concurrents ne pouvant se présenter au départ de l'African Heritage Cross Country Rally pour des raisons de force majeure si la demande parvient à l'Organisation par courrier recommandé. Le remboursement sera de 50% pour les demandes reçues 15 jours maximum avant les vérifications administratives.



VERIFICATIONS ADMINISTRATIVES

Vérifications Administratives:

Lieu: East London

Date: 26 Juillet 2007 10h00 – 17h00

Les Vérifications Administratives auront lieu le 26 Juillet 2007 de 10h00 à 17h00.

Le déroulement exact sera publié par bulletin d'information

Tous les équipages engagés doivent se présenter avec leur véhicule en tenant compte du tableau horaire établi et avec leur équipement de navigation et de sécurité installé.

Documents à présenter :

Personnel

- Licence FIA Concurrent conducteur pour Pilote et Copilote
- Licence FIA Concurrent/Entrant
- Lettre d'autorisation de courir de l'ASN
- Permis de conduire valide pour la catégorie de véhicule et pour l'Afrique du Sud (Permis International)
- Copie de la fiche d'engagement et détails de paiements

Véhicule

- Certificat de propriété ou lettre d'autorisation du propriétaire
- Carte grise du véhicule
- Assurance
- Passeport technique FIA obligatoire
- Fiches d'homologation originale pour T2 et T4
- Certificat d'homologation original pour arceaux
- Confirmation de l'installation des équipements de sécurité



VERIFICATIONS TECHNIQUES

Lieu

Vérifications Techniques

Lieu: East London

Date: 26 Juillet 2007 de 10h00 à 18h00.

Les équipages recevront un temps minimum de 01h15 entre la fin des vérifications administratives et le début des vérifications techniques.

Des Contrôles Horaires seront mis en place à l'entrée et à la sortie des vérifications techniques, en tenant compte du timing qui sera publié sous forme de bulletin d'information. La pénalité appliquée pour dépassement de temps est de 150euros par 15 minutes.

Les concurrents doivent être conformes en arrivant aux Vérifications Techniques :

Plaques Rallye, numéros de course et plaques publicités fixées.

Perforation faites (Annexe 2 Prescriptions Générales FIA Rallyes Tout Terrain 2007).

Véhicules T1: Bloc moteur, bride d'admission d'air et châssis

Véhicules T2: Bloc moteur, bride d'admission d'air, châssis, différentiel avant, différentiel central, différentiel arrière, boîte de vitesse, carter inférieur moteur et culasse.

La fiche sécurité FIA sera donnée aux Vérifications Administratives pour être complétée et signées ceci concerne les numéros d'homologation des harnais, le système « Hans » (pour les pilotes prioritaires et leur copilote), casques, combinaisons, gants (en option pour les copilotes), cagoule, sous vêtements longs, chaussettes et chaussures conformément aux standards décrits dans le chapitre 3 de l'annexe L du règlement FIA. Cet équipement est obligatoire pour le pilote et le copilote (Article 24.1 Prescriptions Générales FIA 2007) et doit être homologué conformément aux standards FIA sous peine d'exclusion.

Les vérifications techniques effectuées avant le départ du rallye seront de nature générale pour assurer la conformité du véhicule avec le Groupe et la Classe dans laquelle il est inscrit, pour contrôler que les équipements de sécurité sont à bord et que le véhicule est conforme au code de la route.



PARCS ASSISTANCE

Emplacement des parcs assistance

PC Course – Fish River Sun Hôtel, Fish River et à un point donné sur le parcours.

Parc Ferme dans un emplacement démarqué au PC Course – Fish River Sun Hôtel, Fish River.

ASSURANCE

Les droits d'engagement incluent la Responsabilité civile du concurrent depuis le début des vérifications administratives jusqu'à l'abandon/exclusion, la limite pour les réclamations ou appel, le contrôle technique final après l'évènement aussi tard soit-il en fonction du temps nécessaire à son accomplissement.

Les véhicules concurrents et assistance sont couverts envers les Tiers depuis (et incluant) le 26 juillet jusqu'au 31 juillet 2007.

Le plafond maximum des compensations résultant d'un accident et couvertes par l'assurance Responsabilité Civile envers un Tiers, est de R 10.000.000 (ZAR).

Les dommages causés aux véhicules concurrents et/ou assistance tout comme la responsabilité civile d'un membre d'équipage envers un autre ne sont pas couverts par l'assurance fournie par l'organisation.

Engagements Internationaux : Une assurance médicale pour les concurrents étrangers peut-être prise mais cette couverture inclura seulement R 100.000 (ZAR) pour les frais médicaux effectués dans des hôpitaux/cliniques en Afrique du Sud, et ne donne pas droits à un rapatriement. Il est donc demandé aux concurrents étrangers d'arranger cette assurance avec leur ASN directement.

DEVICES

1 RAND = 0,15 USD

1USD = 7RAND

1RAND = 0,10EURO

1EURO = 9,6RAND

1USD = 0,70 EURO

1EURO = 1,4USD

HEBERGEMENT



L'Organisation à pré-réservé des chambres dans les hôtels suivants. Merci de bien vouloir sélectionner l'hôtel que vous souhaitez, donnez nous le nombre et type de chambre voulu et **nous ferons la réservation pour vous**. La règle du premier arrivé premier servi s'applique ici. La confirmation de la réservation sera donnée à réception du prépaiement demandé.

Halyards Hotel - Port Alfred www.riverhotels.co.za

Fish River Sun www.suninternational.com

Mpekweni Resort www.mpekweni.co.za

Portofino Hotel www.portofinohotel.co.za

TARIFS HOTELS

East London Garden Court (PC Course)

R 759.00 la nuit

Petit Déjeuner : R 85.00 par personne

Dîner R110.00 par personne

Hemingways (12 kilomètres du PC Course)

R 995.00 la nuit

Petit Déjeuner R 95.00

Fish River Sun (3km de la plage...)

Simple R 645.00 la nuit, petit déjeuner inclus

Twin R 390.00 par personne et par nuit, petit déjeuner inclus

Double R 390.00 par personne et par nuit, petit déjeuner inclus

Halyards (23 Kilomètres du PC Course, sur la Marina)

Simple R 540.00 la nuit, petit déjeuner inclus

Twin R 355.00 par personne et par nuit, petit déjeuner inclus

Double R 355.00 par personne et par nuit, petit déjeuner inclus

Mpekweni Beach Resort (10 kilomètres du PC Course sur la plage)

Single R 595.00 la nuit, petit déjeuner inclus

Twin R 440.00 par personne et par nuit, petit déjeuner inclus

Double R 390.00 par personne et par nuit, petit déjeuner inclus

Portifion (23 Kilomètres du PC Course, au dessus de la Marina seulement 11 chambres)

Single R 645.00 la nuit, petit déjeuner inclus

Twin R 390.00 par personne et par nuit, petit déjeuner inclus

Double R 390.00 par personne et par nuit, petit déjeuner inclus



TRANSPORT MARITIME

TARIF D'IMPORTATION DU FRET:

Port de départ : Bremerhaven (Allemagne) ou Anvers (Belgique) ou du Havre (France)

Port d'Arrivée : East London (Afrique du Sud)

Marchandise : Véhicules Rallye African Heritage

Taille des Containers: 40Pied Non Operating Reefers Containers (containeurs réfrigérés non opérationnel)

Nous voulons ci-dessous vous informer des différents tarifs :

	<u>40FT NON OPERATING REEFERS</u>
Bremerhaven / Anvers et Le Havre à East London	USD 1500-00 (Non Operating Reefers) USD 2200-00 (GP Dry Containers)
Frais Surcharge	USD 300-00
Coût sécurité transporteur	USD 6-00
Terminal Handling : Bremerhaven	EUR 254-00
Terminal Handling : Anvers	EUR 158-00
Terminal Handling : Le Havre	EUR 235-00
Frais administratifs: Bremerhaven / Anvers	EUR 35-00
Frais administratifs: Le Havre	EUR 45-00
Frais de Sécurité Portuaire : Bremerhaven / Anvers / Le Havre	EUR 9-00
Terminal Handling: East London	R 833-50
Frais Camionnage	R 325-00
Frais administratifs: East London	R 206-00
Nettoyage du Containeur	R 82-00
Taxe CTO	R 87-00

Service

Bremerhaven jusqu'à East London en bateau direct

Transit approximatif de 19 jours

Anvers à East London en bateau direct

Transit approximatif de 21 jours

Le Havre à East London en bateau direct

Transit approximatif de 17 jours



Merci de bien vouloir prendre note que les tarifs communiqués sont valides jusqu'au 31 décembre 2007, ils seront revus ensuite. Tous les tarifs peuvent être revus à la hausse au moment de l'expédition et peuvent être changés.

Nous avons communiqué ci-dessus un tarif subventionné pour les « Non Operating Reefer Container » qui sont idéals pour les véhicules puisqu'ils seront vidés à leur arrivée au port d'East London. Les pièces de rechange devrait voyager dans des « 40ft Dry Containers » parce qu'elles devront être transportées au Fish River hôtel et déposée au sol. Nous avons demandé à des transporteurs routier de nous coter le déplacement et nous vous communiqueront le prix dès que possible.

Les tarifs communiqués n'incluent pas les frais de douane ou les couts portuaires conformément au control douanier local et aux cotisations des ports Cargo de l'Autorité portuaire nationale.

Un départ bateau est prévu chaque semaine de Bremerhaven (le samedi), Anvers (le jeudi) et Le Havre (le dimanche) l'arrivée à East London est prévue le jeudi / vendredi.

Une organisation attentionnée est nécessaire à cause du chargement des véhicules et pièces détachées, et nous aimerions si possible savoir quel affréteur vous utilisé en Europe. Rohlig-Grindrod (Pty) Ltd dédouanera à East London.

Ces tarifs sont soumis au problème de place et de disponibilité des équipements au moment de l'expédition.

Pour réserver votre transport merci de bien vouloir contacter :

Röhlig France SA

Mr André LEQUERTIER

Tel: +33 1 48 16 12 87

Andre.lequertier@rohlig.com

IMPORTATION TEMPORAIRE DES VEHICULES

Suite à la réception de votre engagement nous avons besoin de la liste exhaustive de tous les équipements que vous importez en Afrique du Sud avec leur valeur. L'organisation fera la demande d'une exonération de toute obligation financière sous le régime de l'importation temporaire.



CIRCUITS TOURISTIQUES PRE ET POST RALLYE

Nous sommes très heureux de pouvoir vous présenter un certain nombre de circuits touristiques spécialement négociés que vous pourriez apprécier durant votre visite en Afrique du Sud. Il existe beaucoup d'alternatives et nous vous encourageons à nous contacter pour suggestions et conseils. Nous pouvons vous faire des itinéraires sur mesure en fonction de vos envies et besoins. Visitez notre site Web: www.ftc.co.za/africanheritage

RAVITAILLEMENT CARBURANT

Le ravitaillement carburant se fera en station service :

Les prix (sujets à fluctuations)

Sans Plomb R 6.55 le litre

Diesel R 6.35 le litre

Avgas R 12.00 le litre

Kilométrage secteurs sélectifs : 1200Km

Liaison 200km

Parcours assistance: 380Km

Possibilité de location de véhicule pour l'assistance sur place, nous contacter.

TRANSPORT AERIEN

Aéroport : EAST LONDON

Tarifs A/R : à partir de 800€ (tarifs pris sur internet le 1^{er} mai 2007)

INFORMATION GENERALE

www.southafrica.info/

<http://www.ectourism.co.za/home/index.aspx>