



J - 15 ... Plus de 110 équipages engagés pour relever le défi humain & mécanique d'une course d'endurance unique : les 24 HEURES 4X4 de FRANCE - 10 & 11/09/05

Les 10 kilomètres de l'incroyable circuit éphémère des **24 Heures 4x4 de France**, toujours disputées sur le site de l'Aviation Civile, à Chevannes dans l'Essonne, sont en cours de finalisation, avec une différence notable pour cette édition 2005 : l'utilisation de la piste dans le **sens inverse** aux 10 dernières courses !

A noter que le départ sera donné cette année à **14 heures**, par Monsieur **Serge DASSAULT**, Sénateur Maire de Corbeil-Essonnes, particulièrement heureux d'accueillir à nouveau les 24 HEURES 4x4 de France :
« Ayant déjà eu le plaisir de donner le départ en 2004, j'ai pu constater l'enthousiasme pour cette discipline, tant de la part des nombreux participants, que de celle de l'important public, venu assister à cet étonnant déploiement de véhicules ! Le savoir faire de Jean-Louis Dronne et ses équipes, promet une édition qui sera j'en suis persuadé, une nouvelle fois une grande réussite. »

Une 3^{ème} Edition pour un salon 4X4 grandissant, regroupant de plus en plus d'exposants, composés d'accessoiristes, équipementiers, distributeurs de vêtements out-door et bien sûr de concessionnaires !
La piste d'essais avec les baptêmes 4X4, démonstrations de 8X8, de Hummer.....sera située à l'entrée et permettra ainsi de parfaitement juxtaposer les stands d'expositions avec toutes les autres animations.
Navettes Intérieures & **Zone Trial 4X4** toujours gratuites, circuit **KART TERRE** pour glissades et autres sensations, ainsi que le classique **baptême Hélico**. sur 110 hectares et la course vus du ciel, font l'essentiel des animations proposées au public, plus Restauration diverses et variée, buvettes, navettes circuit.....
L'entrée «PASS 24 HEURES» demeure inchangée au prix de **16 euros** avec une place de Parking, et la gratuité pour les moins de 12 ans (Billetterie : Fnac, Carrefour, Virgin & Auchan)

Durant **1440 minutes** de course effrénée et près de **1700 km parcourus** par les meilleurs, comme l'équipage de la famille Poletti, double vainqueur de l'épreuve, les hommes et les mécaniques souffrent....
Et c'est le souhait avoué de Jean-Louis DRONNE, boss & créateur de l'épreuve, qui souhaite remettre l'accent sur l'authenticité de ce challenge humain. Un enfer de terre, de poussière, ou de boue, selon les années, imaginé il y a plus de 12 ans et qui accueille aujourd'hui nombre de concurrents étrangers grâce au Label « FIA Authorised Event » obtenu depuis 2 éditions (Letons, russes, tchèques, biélorusses, anglais))

Ce cru 2005, sera aussi marqué par la présence de « nouveaux » véhicules inscrits dans une nouvelle catégorie : les **V.H 4X4** (Nouveau challenge des Véhicules Historiques 4X4 T1 et T2B de + de 15 ans)

Il sera fort intéressant de pouvoir comparer ainsi les performances d'Isabelle PATISSIER, future Championne du Monde de la Coupe T-Terrain FIA, avec celles de Thierry Delavergne, Eric Vigouroux, Eric Hélyary ou René Metge, pour ne citer qu'eux