

PAR ROBERT OLLIVIER

Perreau, Durand et Duplé, accros à la victoire



Première victoire dans la course 1 pour la Pro-Pulsion de Michel Salvatore associé cette saison à Yves Tartarin.

Moncé leur permit de combler leur retard, puis se porter en tête, sauvant ainsi leur week-end. Comme dans la première course, le reste du podium était occupé par Perreau-Durand-Duplé et Guglielminetti-Schmitt. Au cumul, Perreau-Durand-Duplé l'emportent pour la deuxième fois consécutive devant Salvatore-Tartarin et Guglielminetti-Schmitt.

DU LOGIQUE CHEZ LES 4X4 TRADITIONNELS

En T2, en l'absence des Corrèziens Passemard-Cuisinier, c'est le Toyota HDJ 100 de Clément-Deverly-Fournier qui s'impose dans les deux courses malgré une belle résistance du Cherokee de Bayle-Despujols le matin. Notons la 3^e place de Bellet sur Mitsubishi, un équipage qui jusqu'alors courait sur un buggy-Porsche. Dans la petite classe où figurent uniquement les deux Suzuki, l'équipage Année-Pinard-Chardavoine avait pris un léger avantage sur leurs adversaires Simonin-Cocagne. Comme à Saint-Porchaire, un problème récurrent d'amortisseurs les scotchait aux stands durant une dizaine de tours. Dans la suivante, à quelques minutes de la fin, un problème électrique les éliminait. Simonin, outre la victoire de classe terminait respectivement 4^e et 2^e de groupe, engrangeant de précieux points pour le championnat. En T2B, on s'attendait à un match serré entre Coquelle-Métout (Range Rover) et Verstrepen-Loubet (Toyota) mais ce dernier, victime d'un incident de course dans la première manche et de problèmes électriques dans la seconde, ne pourra en rien contrarier le festival Coquelle-Métout qui, au cumul, terminent 8^e. C'est vous dire la cadence !

Les vainqueurs de Saint-Porchaire en terminant deuxièmes dans les deux manches remportées respectivement par Salvatore-Tartarin et Andrade-Moncé, l'emportent finalement au cumul, signant ainsi leur seconde victoire consécutive.

Fiche Technique

- St-Pée sur Nivelles (64) les 20 & 21 mai
- 2^e manche du championnat
- 19^e édition organisée par l'ASA Côte Basque et l'ASPPSA
- Météo : beau
- Partants : 44, classés : 25

Revenue à sa date habituelle, l'épreuve de Saint-Pée présentait 44 partants, soit 13 de mieux que dans l'édition précédente, mais 8 de moins qu'à Saint-Porchaire. Il faudra sans doute se faire une raison, les plateaux bien garnis vont devenir une denrée rare, exception faite pour les "24 Heures de France" voire la "Baja", même si cette dernière

n'est pas tout à fait une endurance dans sa forme. Aux essais Alain Rueda et Jean-Dominique Cazalot signeront le meilleur temps dans la première séance (une "première" pour ces deux Toulousains), mais ils devront s'incliner devant le équipage Gérard Moncé-Mario et Alexandre Andrade dans la suivante.

SALVATORE ET TARTARIN RETROUVENT LE PODIUM

L'arrosage nocturne de la piste va permettre aux concurrents de rouler dans d'excellentes conditions pour la première course et même davantage. Mais il semble que l'on confonde la définition de l'endurance avec celle du mot "sprint", tout du moins chez les favoris qui placent la barre de plus en plus haut. Logique en compétition, mais cela engendre de la casse. Alexandre Andrade qui caracolait en tête depuis plus d'une heure rentrait au stand suite à des ennuis de chauffe dus à une masse défectueuse. Mario repartait pour quelques tours avant d'y revenir pour un problème de pont et d'embrayage : pour eux, c'en était fini de la première manche. Mêmes résultats pour Rueda, Rigal, Beheregaray, Demota, aban-

dons définitifs pour Bartolin et Allard, toujours confronté à d'insolubles problèmes de bobines ainsi que pour Moilet, faute d'avoir été livré en arbres de roue. Pendant ce temps, le duo Salvatore-Tartarin effectuait une remontée vers la tête de la course occupée par Perrau-Durand-Duplé et prenait l'avantage définitif dans la dernière demi-heure, renouant ainsi avec la victoire après trois ans d'abstinence. Guglielminetti-Schmitt complétaient ce premier podium avec une auto qui, dès sa sortie a montré son efficacité malgré un moteur 2L. Derrière suivent les locaux Béola-Endara et les Basso. Soulignons la 7^e place de Mathieu-Hourlay sur leur Lada-PRV et la 10^e de Poirson pas habitués à de si bonnes places. Dans la seconde manche, Perreau-Durand-Duplé prennent rapidement la tête poursuivis par Guglielminetti-Schmitt, les Basso et Béola-Endara. Andrade, parti des stands était remonté au 5^e rang après deux heures de course, moment où la poussière fit sa réapparition tout comme la voiture de sécurité pour permettre l'arrosage de la piste. Cette opération inespérée pour Andrade-



Philippe Fournier, Jean Clément et Jean-Jacques Deverly (Toyota HDJ100) remportent la victoire des T2 dans les deux courses du week-end et se placent en tête de leur catégorie.

Le classement

1^{ère} Course : 1. Salvatore-Tartarin (Pro-Pulsion-Renault) 46 trs (1^{ers} T1A/3) - 2. Perreau-Durand-Duplé (Fouquet-Porsche) à 31" - 3. Guglielminetti-Schmitt (Schmitt-Peugeot) à 2'36" (1^{ers} T1A/1) - 4. Béola-Endara (CBS-Porsche) à 2'41" - 5. Basso-Basso (Fouquet-BMW) à 3'32" - 6. Bouillet-Duplé (Fouquet-PR) à 2 trs (1^{ers} T1A/2) - 7. Mathieu-Hourlay (Lada-PRV) à 4 trs (T1A/3) - 8. Favarel-Favarel (AABL-Mitsubishi) à 4 trs - 9. Coquelle-Brousse (Range Rover) à 4 trs (1^{ers} T1B/2)... - 12. Clément-Deverly-Fournier (Toyota HDJ 100) à 7 trs (1^{ers} T2/D)... - 14. Bayle-Despujols (Cherokee) à 8 trs (1^{ers} T2/2)... - 17. Simonin-Cocagne (Suzuki-Jimny) à 10 trs (1^{ers} T2/1)... - 20. Jacquet-Cohendy (Phil's Car-Peugeot) à 15 trs (1^{ers} T1A/5), etc.
2^e Course : 1. Andrade-Moncé-Andrade (Moncé-Renault) 41 trs (1^{ers} T1A/3) - 2. Perreau-Durand-Duplé (Fouquet-Porsche) à 4'56" - 3. Guglielminetti-Schmitt (Schmitt-Peugeot) à 3'19" (1^{ers} T1A/1) - 4. Salvatore-Tartarin (Pro-Pulsion-Renault) à 3'52" - 5. Basso-Basso (Fouquet-BMW) à 11r - 6. Letu-Barbry-Castan (Fouquet-Porsche) à 11r - 7. Bouillet-Duplé (Fouquet-PR) à 11r (1^{ers} T1A/2) - 8. Béola-Endara (CBS-Porsche) à 11r - 9. Demota-Demota-Favy (DRV-Mercedes) à 21rs - 10. Poitou-Deschamps-Loth (Pro-Pulsion-Nissan) à 31rs... - 13. Coquelle-Brousse (Range Rover) à 51rs (1^{ers} T1B/2) - 14. Renouveau-Beteau (Rivet-Renault) à 51rs (1^{ers} T1A/5) - 15. Clément-Deverly-Fournier (Toyota HDJ 100) à 61rs (1^{ers} T2/D)... - 18. Simonin-Cocagne (Suzuki-Jimny) à 81rs (1^{ers} T2/1)... - 23. Bayle-Despujols (Cherokee) à 151rs (1^{ers} T2/2), etc.