



présence d'un moteur 1108 cm3 développant 57 ch à 5.400 tr/mn - qui remplaçait le 956 cm3 d'origine - lui permettant d'atteindre les 142 km/h. La miniature - Réduite par Norev cette Caravelle nous restitue les lignes et volumes de l'original dans une présentation dorée des plus

plaisante à l'œil. Toutefois l'ensemble est gâché par la présente inopportune et mal placée d'un (...) | [Lire la suite](#)

▣ Fernando Alonso, Ralf Schumacher et Mark Webber élus au GPDA

le 2006-09-29 16:22:57



Le **champion** du monde en titre Fernando Alonso ainsi que Ralf Schumacher et Mark Webber ont été élus par leurs pairs directeurs de l'Association des pilotes de Grand Prix (GPDA), à Shanghai, vendredi soir, lors d'une séance de 45 minutes. Les trois pilotes remplacent Michael Schumacher, qui a annoncé sa retraite à l'issue de la saison, David Coulthard et Jarno Trulli. Par ailleurs, Ralf Schumacher (Toyota) a été élu président du GPDA en remplacement de Coulthard (Red Bull).

L'élection de Fernando Alonso est (...) | [Lire la suite](#)

▣ Technique : concept "eCorner" de Siemens

le 2006-09-29 12:18:50



La Citroën C-Métisse, sublime concept car exposé sur le stand du constructeur français lors du Mondial de Paris, recèle une innovation dans ses roues arrière qui abritent de petits moteurs électriques en appont de sa motorisation classique (en l'occurrence un V6 HDi). A ce propos, Siemens VDO a récemment présenté son concept d'eCorner. Ce module intègre les systèmes de propulsion, de direction, d'amortissement et de freinage directement dans les roues. En fait, le moteur électrique est intégré

dans le moyeu de roue. La (...) | [Lire la suite](#)

▣ Suzuki Jimny : petit mais costaud

le 2006-09-29 12:18:22



Pourquoi le **Suzuki Jimny** serait-il "petit mais costaud" ? Simplement parce qu'il vient de s'attribuer le titre de **champion de France** d'endurance 2006, catégorie T2, à l'issue de la dernière manche, les 24 Heures de **France**. Engagé par le team breton Orpist-ASMO, le plus petit véhicule du championnat (80 chevaux seulement) a en effet à l'équipage composé de Stéphane Pinard, Samuel Année, Pascal Machavoine et Emmanuel Pelhate de se classer

29ème au scratch, 7ème de la catégorie T2 et 1er de sa classe (malgré 2h40 passé au (...)) | [Lire la suite](#)

▣ Formule 1 GP de Chine : Massa change de moteur

le 2006-09-29 11:05:17