

# Les 24 heures de France 2006



**Pinard / Année / Machavoine sacrés ! Le Trophée des Pilotes T2 2006 revient aux sympathiques Bretons du team Orpist Racing. Bien que mouvementée, leur course (29<sup>e</sup> et 7<sup>e</sup> T2) suffit pour les consacrer, leurs rivaux directs étant, il est vrai, absents. Saluons cette performance et leur monture : imposer un Suzuki Jimmy n'était pas évident !**

**Le BJ42 de Tartarin joua à la surprise générale (sauf la notre, voir essai dans notre N°32) les premiers rôles en début de course. Une dynamique trop vite perturbée par d'incessants problèmes électriques et électroniques.**

## T2 : Passemard / Cuisinier / Hervé (presque) de bout en bout

Beaucoup de monde en T2, près de quarante auto au départ, et une nouvelle fois, une très nette domination des Champions de France sortants Passemard / Cuisinier épaulés sur cette épreuve par Hervé. Le Pajero d'Hardy / Lecanto / Bécart très vite rentré dans le rang suite à de multiples problèmes mécaniques tout comme le HDJ 100 du FTI qui finira par abandonné, laissant le champ libre au KDJ 95 des Corréziens qui au bout de cinq heures de course était déjà entré dans le "Top Dix".

Une alerte en fin de course (transmission) leur faisait perdre près d'une heure aux stands, mais leur avance sur leurs poursuivants était suffisante pour conserver le leadership de la catégorie. Derrière, la lutte pour les accessits ne cessa durant ces 24 heures, le tir groupé final en atteste ! 18<sup>e</sup>, Strugo / Besson / Thomasse, (mal partis) imposent leur Mercedes ML d'un tour devant le Pajero de Rodrigues-Caldas / Ramos-Ferreira / Giobvanni / Bar (19<sup>e</sup>) et de trois tours du Toy KZJ 73 de Corvaia / Gouedard / Sandrini (20<sup>e</sup>) et de quatre sur le KDJ 90 de Lardeau / Gonzales / Machado / Giudicelli (21<sup>e</sup>). Bonne prestation de Carole Montillet et de Melanie Suchet sur le pick-up Isuzu D-Max du team Jugand qui suit à quelques longueurs, (23<sup>e</sup>).



**Trop courte prestation du nouveau Buggy Saubiac Porsche de Poletti / Rocalli / Combier / Letang. Après un départ canon, il baissait le rythme pour un problème de surchauffe qui allait les immobiliser définitivement durant la nuit.**



**Coup de chapeau à notre journaliste Bastien Poursin, (notre "Monsieur mécanique et accessoires") associé dans l'aventure à son oncle Thierry et à Éric Dniel. Avec un ancien buggy Save PRV de 1995 finalisé une heure avant les vérifications, il termine 55<sup>e</sup>. Précision : c'était sa première course.**

