

PAR ROBERT OLLIVIER

Andrade-Moncé sous toutes les latitudes

Après leur victoire dans le Nord-Pas-de-Calais c'est dans le Sud-Ouest qu'Andrade-Moncé remportent un nouveau succès. Et de penser de plus en fort au titre.

Fiche Technique

- Pau-Tarsacq (64) les 1er & 2 juillet
- 4^e manche du championnat
- 1^{ère} édition organisée par l'A.S.A.C. Basco Béarnais
- Météo : beau et sec
- Partants : 27, classés : 15

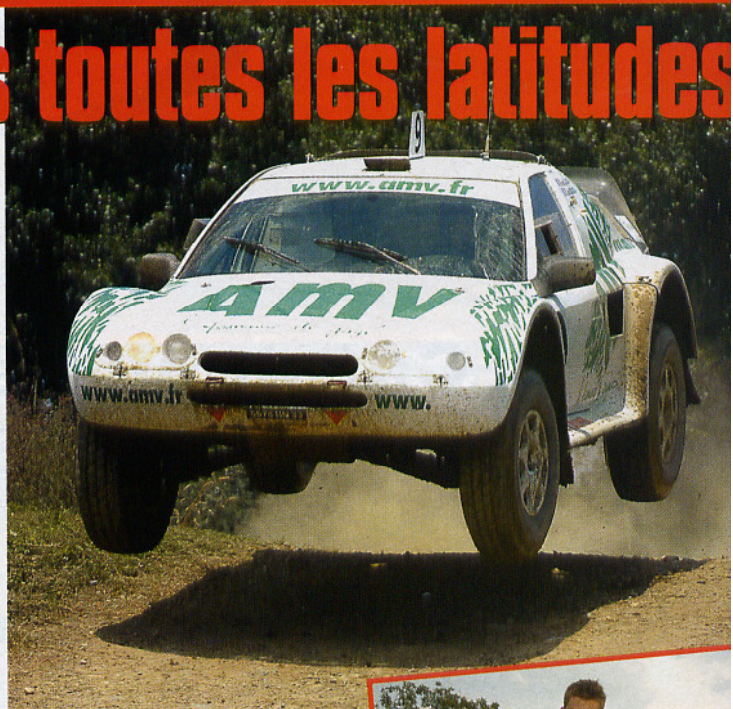
Au revoir Ordiarp-Lambarre, bonjour Pau-Tarsacq : retour après sept ou huit ans d'absence sur un circuit qui n'avait pas laissé un souvenir impérissable quant à la résistance de son revêtement. Depuis, un travail considérable a été réalisé pour l'améliorer et un arrosage automatique couvre la majorité des parties sensibles à la poussière ! Résultat, aucun concurrent ne s'est plaint de l'état de la piste au terme des 6 heures. Donc, effacez vos mauvais souvenirs, oubliez vos à priori et venez nombreux l'an prochain car avec 28 partants comme cette année, la fête ne va pas durer bien longtemps ! Bien sûr, quatre épreuves en deux mois (de St-Pée à Orléans) ne sont pas de nature à améliorer le sort des concurrents, mais remercions l'ASAC Basco Béarnais qui a maintenu l'épreuve malgré un plateau ultra light.

DÉPART MOUVEMENTÉ !

Pole position pour le team Andrade, réalisée cette fois par le jeune Alexandre, à qui revient également la lourde responsabilité d'effectuer chaque départ de course. Départ qui, ici, va s'avérer préjudiciable à Guglielminetti et Perreau en raison d'un excès d'optimisme ou d'une mauvaise appréciation de Casalot qui s'était mis en tête de faire l'intérieur au premier virage. Résultat, un joli carambolage qui nécessitera pour

chacun un arrêt plus ou moins prolongé au stand. Pas facile d'accepter les événements avec sérénité quand on se bat pour la tête du championnat comme c'est le cas pour Perreau et Guglielminetti. Parti en tête, Alexandre Andrade va commencer à creuser un écart qui n'atteindra pas la minute sur Allard ; mais un problème de direction assistée va le contraindre à baisser la cadence, offrant au duo Salvatore-Tartarin l'opportunité de prendre la tête avant de connaître, dans les quatre derniers tours, une série d'ennuis (pont arrière, radiateur, boîtier de direction...).

Allard en profitera pour passer en tête et l'emporter. Salvatore sauve la deuxième place devant Moncé. Belle prestation de Demota-D'Encausse et de Rigal-Strano qui terminent dans cet ordre juste derrière. Pas de chance en revanche pour Béola-Endara, victimes de graves ennuis moteur et pour Boulet-Duplé à nouveau confrontés à un problème de boîte de vitesses. La course 2 verra le retour aux affaires de Perreau-Durand-Duplé et de Guglielminetti-Schmit, mais par contre le forfait de Salvatore-Tartarin à court de pièces de rechange. Allard-Ardurats partis en tête, laisseront le commandement dans la 2^e heure à Guglielminetti-Schmit et Perreau-Durand-Duplé qui se l'approprieront dans la 3^e heure avant de la leur restituer suite à une crevaison qui les rétrogradera au 3^e rang derrière Andrade-Moncé vainqueurs de l'épreuve au cumul, tandis que Guglielminetti-Schmit signent leur 2^e victoire de la saison et prennent un léger avantage au championnat. Demota-D'Encausse, 4^e à nouveau dans la course 2, décrochent la médaille d'argent au cumul, leur meilleur résultat en endurance à ce jour.



Début de saison en demi teinte pour Allard-Ardurats qui se sont quand même envolés vers une victoire lors de la 1^{ère} course.

JIMNY, MAIS COSTAUD !

Le trio Année-Machavoine-Pinard, 2^e du trophée des pilotes de véhicules de série avait un beau coup à jouer compte tenu de l'absence des leaders Fournier-Clément-Deverly qui n'ont pas résolu totalement leur problème de chauffe moteur et également de celle de Philippe et Rachel Simonin, malchanceux à la Baja la semaine précédente. Encore fallait-il que ça veuille bien sourire ! Ni Bayles-Despujols (Cherokee) accablés par les ennuis de toutes sortes, ni Bellet-Tard (Mitsubishi) qui a fait preuve d'une combativité soutenue dans la course 2 n'ont pu venir à bout du Suzuki des Bretons qui, de ce fait, ont fait main basse sur la tête du trophée.



Gérard Moncé, Alexandre et Mario Andrade n'ont pas regretté leurs déplacements.



La bonne humeur des Bretons fait plaisir à voir ! Le trio Année-Machavoine-Pinard se retrouve en effet en tête du T2 à mi parcours...



Demota-D'Encausse enregistrent à Pau la meilleure performance de leur carrière !

Le classement

1^{ère} COURSE : 1. Allard-Ardurats (Fouquet-Nissan) 48 trs (1ers T1A/3) - 2. Salvatore-Tartarin (Pro-Pulsion-Renault) à 1'38" - 3. Andrade-Moncé-Andrade (Moncé-Renault) à 1 tr - 4. Demota-Demota-D'Encausse (DRV-Mercedes) à 2 trs (1ers T1A/2) - 5. Rigal-Rigal-Strano (Rigal-Missan) à 2 trs - 6. Leconte-Leconte (Fouquet-Porsche) à 5 trs - 7. Beheregaray-Beheregaray-Charlaix (BJC-Porsche) à 5 trs - 8. Perreau-Durand-Duple (Fouquet-Porsche) à 6 trs - 9. Boucard-Boucard-Dupeyroux (Moncé-Renault) à 7 trs (1ers T1A/5) - 10. Arnoux-Souchet (Arnoux-PRV) à 7 trs - 11. Coquelle-Metaul (Range Rover) à 9 trs (1ers T1A/4) - 12. Guglielminetti-Schmit (Schmit-Peugeot) à 10 trs (1ers T1A/1) - 13. Année-Machavoine-Pinard (Suzuki Jimny) à 11 trs (1ers T2/1) ... 16. Bellet-Tard-Bellet (Mitsubishi) à 14 trs (1ers T2/D) ... 18. Guiot-Lafuente (Jeep-Cherokee) à 18 trs (1ers T1B/2) ... 21. Bayle-Despujols (Cherokee) à 23 trs (1ers T2/2), etc.

2^e COURSE : 1. Guglielminetti-Schmit (Schmit-Peugeot) en 46 trs (1ers T1A/1) - 2. Andrade-Moncé-Andrade (Moncé-Renault) à 1'21" (1ers T1A/3) - 3. Perreau-Durand-Duple (Fouquet-Porsche) à 1'38" - 4. Demota-D'Encausse-Demota (DRV-Mercedes) à 2 trs (1ers T1A/2) - 5. Rueda-Cazalot (Rueda-BMW) à 2 trs - 6. Arnoux-Souchet (Arnoux-PRV) à 6 trs - 7. Coquelle-Metaul (Bowler-Rover) à 7 trs (1ers T1A/4) - 8. Boucard-Boucard-Dupeyroux (Moncé-Renault) à 7 trs (1ers T1A/5) - 9. Année-Machavoine-Pinard (Suzuki Jimny) à 8 trs (1ers T2/1) - 10. Bellet-Tard-Bellet (Mitsubishi) à 8 trs (1ers T2/D) ... 13. Moing-Delauzun (Land Rover) à 11 trs (1ers T1B/2) ... 14. Bayle-Despujols (Cherokee) à 13 trs (1ers T2/2), etc.

CHAMPIONNAT T1 : 1. Guglielminetti-Schmit, (125 pts) - 2. Andrade-Moncé-Andrade, (121) - 3. Duplé-Durand-Perreau, (116) - 4. Demota-D'Encausse-Demota, (84) - 5. Basso-Basso, (70), etc.

TROPHÉE T2 : 1. Année-Machavoine-Pinard, (121 pts) - 2. Bayle-Despujols, (109) - 3. Clément-Deverly-Fournier, (85) - 4. Bellet-Tard-Bellet, (81) - 5. Simonin-Cocagne, (68), etc.