

PAR ROBERT OLLIVIER & LE 3E OÛIL

Le plus beau conte de Perreau !



rien n'est venu perturber leur progression : victoire dans la 1^{ère} course devant Andrade-Moncé et Rueda-Casjalot et bis répétita dans la 2^e devant les Basso et le nouveau trio Letu-Castan-Barbry sur le Fouquet loué à Poletti. La chance, il ne l'a pas eue, le team Andrade : auteur de la pôle position puis en tête le matin jusqu'à la mi-course, à nouveau en tête l'après-midi au bout d'une heure, mais à chaque fois coupé dans son élan par divers soucis (plancher, cardan, freins...). Peu d'équipages de pointe d'ailleurs seront épargnés par les ennuis de transmission. Parmi ceux qui échapperont, Allard-Ardurats connaîtront un problème récurrent de bobine, également Salvatore-Tartarin en proie à un support de direction assistée ou encore les Mosset (supports d'amortisseurs). En T1B, Jean-Marie Verstrapen et Fabrice Loubet n'ont pas fait de détail reléguant leurs adversaires à plusieurs tours. Ils terminent respectivement 10^e et 9^e dans chaque course et 4^e au cumul. En T2, (les véhicules de série), le Toyota KDJ 95 des champions sortants Passe-mard-Cuisinier-Hervé et le nouveau HDJ 100 du Fournier Team Toy aux mains de Clément-Deverly-Fournier

Fiche Technique

- 15 & 16 avril
- 1^{ère} manche du championnat
- 18^e édition organisée par l'A.S.A. Augias & l'écurie Côte de Beauté
- Méléo : sec
- Partants : 52, classés : 28
- Prochaine épreuve : Saint-Pée (64) les 20 & 21 mai

Jour de fête pour le trio Perreau-Durand-Duplé qui s'impose dans les deux courses et signe du coup sa première victoire en endurance.

Après un faux départ, (Saint-Laurent d'Arce annulé serait reportée en octobre), le championnat a débuté sur le circuit de Saint-Porchaire qui n'a plus beaucoup de points communs avec l'ancien tracé, conséquence directe de l'évolution de la carrière : plus court (3200 m seulement), plus sinueux, mais toujours aussi redoutable pour ses bottes de paille... 100% pur roc !



En T2, chassé-croisé entre Toyota. Si les champions de France "sortants" de la catégorie, Passe-mard / Cuisinier / Hervé (KDJ95) s'adjugent la victoire dans la première course devant les nouveaux venus Clément / Deverly / Fournier (HDJ100), l'ordre s'inverse dans la seconde.



faisaient office de favoris. Ces derniers, victimes d'une perte de puissance moteur dans la première course laissaient la victoire aux Corrèziens, mais s'imposaient dans la deuxième. Reste à savoir, pour la suite de la saison, s'ils se disputent l'ensemble du Championnat. Derrière, pointaient les deux Suzuki Jimmy, celui de Simonin-Cocagne et celui des Bretons Annie-Machavoine-Pinard qui offrent aux passionnés les résultats des essais et des courses sur leur site (www.orpist-racing-team.fr). Côté course, quelques problèmes d'amortisseurs et avantage à Simonin, mais ce n'est que partie remise.

Ce qui surprend agréablement, c'est le plateau (52 autos) et le nombre de nouveautés : le Saubiac-Porsche de Patrick Roncalli associé à Laurent Poletti, le proto DRV-Mercedes de Marc Demota et Philippe d'Encausse, la belle silhouette 206 CC de Hughes Moillet et Antoine Galland ainsi que le proto Schmitt-Peugeot de Mario Guglielminetti et Jean-Marc Schmit. Chez les 4x4 traditionnels, notons les retours de Jean-Marie Verstrapen sur son "incroyable" Toyota et de Christophe Guilot fidèle au Cherokee. Souignons enfin la réapparition d'un des premiers prototypes Rigal qui, après dix ans de retraite, reprend du service aux mains du duo Yorrick Vergeau et Alain Bernard.

À PÂQUES DU À LA TRINITÉ ?

Le trio Alain Perreau-Hervé Durand-Christian Duplé a, par le passé, très souvent vu la chance les abandonner alors qu'il était en mesure de l'emporter. Alain ne savait comment chasser le chat noir qui les poursuivait ! Que s'est-il passé durant les semaines précédant ce week-end pascal ? Un carême scrupuleusement respecté ? Une consultation chez un marabout ? Peu importe, le trio n'aura pas besoin d'attendre la Trinité puisque Pâques leur a souri. En effet, cette fois,

Avec sa fougue légendaire, Verstrapen associé à Loubet, réussit à hisser son indestructible KZJ T1B au 4^e rang du scratch cumulé ! Bravo !



Le classement

1^{ère} Course : 1^{er} / Perreau-Durand-Duplé (Fouquet Porsche) (1^{er} T1A1), 2^e / Andrade-Moncé-Andrade (Mosset Nissan), 3^e / Rueda-Casjalot (Rueda BMW), 4^e / Becco-Duplé (Fouquet PR) (1^{er} T1A2), 5^e / Mosset-Mosset (Mosset Nissan), 6^e / Taron-Clement (Fouquet Porsche), 7^e / Demota-Demota-d'Encausse (DRV Mercedes), 8^e / Basso-Basso (Fouquet BMW), 9^e / Amara-Soudet (Buggy Amara), 10^e / Verstrapen-Loubet (Toyota KZJ73) (1^{er} T1B), 11^e / Renouillou-Belzeu (Rivet Rubat), (1^{er} T1A5), 12^e / Passe-mard-Cuisinier-Hervé (Toy KDJ95) (1^{er} T2), etc... 2^e Course : 1^{er} / Perreau-Durand-Duplé (Fouquet Porsche) (1^{er} T1A1), 2^e / Basso-Basso (Fouquet BMW), 3^e / Letu-Castan-Barbry (Fouquet Porsche), 4^e / Bartolo-Bartolo (PHFA Car Nissan), 5^e / Faucher-Faucher (Rivet PRV) (1^{er} T1A5), 6^e / Vergeau-Bernard (Rigal PR), 7^e / Allard-Ardurats (Fouquet Nissan), 8^e / Fournier-Fournier (ABLM Toyota), 9^e / Verstrapen-Loubet (Toyota KZJ73) (1^{er} T1B), 10^e / Branger-Thibault (BTP PRV) ... 13^e / Clément-Deverly-Fournier (Toyota HDJ100) (1^{er} T2) ...