



24 HEURES TOUT TERRAIN DE FRANCE 2008

« décryptage à J-15 d'une grille de départ à 102 véhicules... »

Plus de 100 voitures de course, près de 350 pilotes en relais... Avec un tel plateau, difficile de publier le curriculum vitae de chacun... Voici donc un bref aperçu de la grille de départ 2008.

• Parmi les favoris

Yves Morize / Letang Philippe / Salvatore Michel / Foucart Vincent (n°1) : 3 de ces pilotes ont remporté les 24 Heures Tout Terrain de France 2007, alors que le second en était à sa 3^{ème} victoire de l'épreuve. Quant au 4^{ème}, double champion de France des Rallyes, connaît aussi bien les épreuves de vitesse que celles d'endurance...

Franck Allard / Laurent Fouquet / Jean Ardurats / Philippe Alliot (n°4) : les 2 premiers ont remporté la Baja de France 2008 dès leur première participation, et ont déjà remporté les 24 heures aux côtés de Stéphane Peterhansel. Cette année, ils viennent accompagnés de Philippe Alliot, ancien pilote de formule 1 entre 1984 et 1994 avec 109 grand prix disputés et 11 participations aux 24 heures du Mans...

Martial Pautrat / Nicolas Gibon (n°20) : le premier a révélé les compétences du second. Ils ont remportés ensemble la Baja de France 2007, puis Nicolas Gibon n'a cessé d'inquiéter les habitués des podiums des rallyes-raids. Sa dernière course ? La Transorientale, 2^{ème} marche du podium...

• Les équipages étrangers

Les pilotes français pourront se mesurer aux fidèles buggys jaune de Riga Rallye Raid Team, équipes venues de **Lettonie** menées pas Andris Dambis (n°3 et 7), ainsi que le bowler Cursor Team du **polonais** Piotr Beaupre (n°25) ou encore l'équipage **tunisien** n°32 conduit par Abla Lassoued.

• Les féminines

Dans un sport jusque là essentiellement pratiqué par des hommes, quelques femmes prennent le volant et relèvent le défi commun des 24 Heures. Certaines ont même constitué des voitures 100% féminines ! Mesdames, sur la piste, ne comptez pas trop sur la galanterie des messieurs...

Parmi les voitures 100% féminine : Houles Catherine / Suchet Mélanie / Medard Armelle (n°73), Sellem Nathalie / Mascarau Cathia / Parot Laetitia / Breure Delphine (n°98), Sorgiati Sandra / Laroubine Marie-Laure / Mottier Chrystelle (n°110), Cousin Khrystel / Illiaquer Emilie / Mayer Florence / Desclee De Maredsous Olivia (n°112), Frattini Béatrice / Tual Angélique / Letien Laetitia (n°114).

Les autres femmes de l'édition 2008 : Deronce Florence (n°16), Lassoued Abla (n°32), Delahaye Marie-Louise (n°39), Patissier Isabelle (n°41), Chevalier Patricia (n°43), Lasalle Solenne (n°55), Beyris Aurélie (n°101), Jacquet Elisa (n°103), Lognone Corinne (n°9).

*Parmi ces 26 femmes engagées à l'édition 2008, on retrouve des **sportives de haut niveau** avec Isabelle Patissier (championne du monde d'escalade 1990-1991, championne du monde rallye-raid T1 2004), Mélanie Suchet (Skieuse, participation à 3 Jeux Olympiques (Lillehammer, Nagano, Salt Lake City), championnat de France de Descente et Super G en 2003) qui partage le volant avec Catherine Houles et Armelle Médard (équipage vainqueur du Trophée des Gazelles 2008).*

• **Les écuries**

D'éditions en éditions, certains teams grossissent, accroissent leur logistique et leurs compétences pour devenir une véritable écurie, avec plusieurs voitures sur la ligne de départ, parmi lesquels : Team Defi 95 (n°85/95/96/97/98), Fournier Team Toy (n°12/102/112), Start Terre Racing (n°63/64/65), Riga Rallye Raid Team (N°3/7), Team Tartarin Sport (n°50/60), Letu Sport Event (n°22/42), Les Oricoux (n°88/99), X'Trem Passion (n°117/118) et 4x4 Passion (n°69/111), 4x4 PotesdeBoutBout (n°39/93).

• **Les familles et la « relève »**

Certains ont pris l'occasion des 24 Heures Tout Terrain de France pour relever un défi sportif en famille ! En couple, entre frères et sœurs, et entre père et fils. C'est aussi le moyen de mettre le pied à l'étrier pour de nouveaux jeunes pilotes qui assureront la relève. Et si l'expérience est un atout majeur dans une épreuve d'endurance, la fougue et l'ambition des jeunes pilotes peut aussi se révéler être une arme de taille chez certains équipages.

n°2 Andrade Mario / Andrade Alexandre (23 ans)

n°27 : Michau Thierry / Michau Jean-Louis

n°29 : Lormail Mathieu / Lormail Franck

n°31 : Reparat Fabrice / Reparat Jean-Paul

n°55 : Lassalle Solenne et Dos Santos Fransisco / Dos santos Jean-Pierre

n°78 : Poisron Jérôme / Poisron François

n°79 : Quintard Christian / Quintard Anthony (28 ans)

n°85 : Couanard Frédéric / Couanard Laurent

n°103 : Jacquet Pierre / Jacquet Elisa (20 ans)

Parmi les autres jeunes du plateau :

n°42 : Privé Julien (21 ans)

n°39 : Robin Mathieu (24 ans)

n°35 : Pierre Benjamin (27 ans)

n°75 : Faguette Anthony (26 ans) / Malod Grégoire (29 ans) / Batard Julien (27 ans) / Chirinian Thomas (28 ans)

n°89 : Laug Logan (21 ans)

n°96 : Barre Olivier (20 ans)

n°116 : Nojac Julien (24 ans)

• **24 Heures TT : finale du Championnat de France d'Endurance Tout Terrain 2008**

Sur la grille de départ, quelques dizaines d'équipage participent au Championnat de France d'Endurance TT, dont la finale se déroule... aux 24 Heures ! Une course dans la course, où la tension est grande car l'épreuve, unique course de 24h du championnat, est dotée d'un coefficient 1,5. Et certains ne sont qu'à quelques points les uns des autres...

Classements du Championnat de France avant le départ (source FFSA.org).

116 points ex-æquo : Boulet Bernard / Duplé Stéphane

87 points : Rabet Patrick

86 points : Falloux Nicolas

84 points ex-æquo : Tartarin Yves / Santos Ruy / Deverly Jean-Jacques / Fournier Philippe

81 points ex-æquo : Andrade Alexandre / Andrade Mario / Monce Gérard

Classements « Trophée des pilotes 4x4 »

54 points : Falloux Nicolas

52 points ex-æquo : Santos Ruy / Deverly Jean-Jacques / Fournier Philippe

Classements « Trophée des pilotes 2.2 »

56 points ex-æquo : Thorin Dominique / Veyrie Thierry

55 points ex-æquo : Boucard Jean-Robert / Dupeyroux Laurent / Boucard Philippe

Pour finir, notons aussi la participation d'une voiture utilisant des bio-carburants : le n°100 du team Orpist Racing Team avec son « Kap Outlaw » qui roulera au bio-ethanol, prototype issue d'un modèle de série (suzuki Swift 4x4).