

TOUT TERRAIN ENDURANCE ET RALLYE

► Texte et photos : Hairro

24 HEURES DE FRANCE
Du 13 au 14 Septembre 2008



24 HEURES DE FRANCE

Avec cette victoire aux 24H de France, le team Andrade s'est imposé au moins une fois dans toutes les épreuves d'endurance.

La dernière heure...

Allard récupérait cette deuxième place et réduisait l'écart à un tour sur les leaders mais comptait seize tours d'avance sur Aduagenesca-Moreau, les outsiders catalans qui découvraient à la fois l'épreuve et leur voiture, le Fouquet ex-Yves Morize ; épargnés par les ennuis durant vingt-trois heures, ils connaîtront deux sérieuses alertes dans la dernière et sauveront leur troisième place sur le podium grâce au team AMV qui leur a prêté pièces et main-d'oeuvre pour éviter le retour de l'équipage letton Soks-Saukans-Pikis. Moilet-Galland-Coquelle retardés par des ruptures de cardans, complètent le top cinq. Sans aucun ennui de toute la saison, les champions de France officiels Boulet-Duplé ont connu des problèmes de direction à plusieurs reprises et de ce fait terminent au douzième rang et deuxième de classe ce qui, au championnat, les place à égalité de points avec le catalan Nicolas Falloux vainqueur ici de la catégorie T2. Mais la nouvelle réclamation portée par un concurrent devant le Tribunal de la FIA suspend tout classement officiel. En T1B, le quatuor Andrieu-Charbonnier-Guido-Rodriguez

Une victoire nommée désir pour le Team Andrade

Après avoir mené durant quinze heures, le Team Andrade remporte la victoire dans l'unique épreuve d'endurance qui manquait à son palmarès.

Des 99 partants, c'est Laurent Fouquet qui signait la pole position devant Hugues Lacam (Caze-Nissan), Jean-Marc Schmitt (Schmit-Peugeot), associé pour l'occasion à Gérard Moncé et Alexandre Andrade en proie à un problème de freins durant son tour de qualification. Belle empoignée durant la première heure entre le trio Taltaul-Lacam-Donnel, le quatuor Allard-Ardurats-Alliot-Fouquet et les Nordistes Moilet-Galland-Coquelle classés dans cet ordre et regroupés en 30 secondes. Le team AMV (Allard) et Perreau-Durand-Thuillez-Basso (Fouquet-Porsche) mèneront tour à tour jusqu'à la neuvième heure à l'issue de laquelle le team Andrade auquel s'était joint Stéphane

Barbry et Georges Lansac, tous deux déjà vainqueurs d'épreuves de 24 Heures, s'installera définitivement en tête et profitera de la nuit pour creuser un écart de quatre tours. C'est justement le retard qu'accusait le Team AMV au petit matin suite à un souci

d'embrayage et de suspension. L'équipage Schmitt (champion de France 2006), avait profité de l'occasion pour s'installer à la deuxième place avant de se voir infliger une pénalité de 10 tours et 300 € d'amende pour une faute commise la veille seize heures plus tôt. Estimant avoir été averti beaucoup trop tard, Schmitt déclarait forfait pour la suite.

Le team AMV (2e) renforcé ici par Philippe Alliot ne concède qu'un tour aux vainqueurs.



LE TEAM VAINQUEUR

Mario le patron du team Andrade, signe ici sa troisième victoire dans une épreuve de 24 Heures TT. La première remonte à 1999 sur une deux roues motrices en compagnie de son pilote constructeur Gérard Moncé et Mario Guglielminetti. La deuxième fut celle du Portugal en 2007 avec son fils Alexandre, Stéphane Barbry et Moncé. Pour clore la saison l'équipe se déplacera à nouveau au Portugal et tentera d'inscrire un nouveau succès à son palmarès, elle sera aidée en cela par Carlos Souza.



Belle performance de l'Isuzu D.Max mené par le quatuor Andrieu-Guido-Charbonnier-Rodriguez (8e) qui a été leader de sa catégorie (T1B) durant seize heures avant de s'incliner devant le Mitsubishi des Tchèques.

(Isuzu) va mener durant seize heures avant de s'incliner devant les Tchèques Prochazka-Nemajer-Kochka (Mitsubishi). Tous deux auteurs d'une superbe course, terminent respectivement septième et huitième. En deux roues motrices, très belle victoire également du trio Quintard-Pinaudeau-

Quintard (9e) qui pour leur unique course de l'année réalisent un sans faute. Mais dans le challenge de cette catégorie, Dominique Thorin et Thierry Veyrié conservent l'avantage sur leur adversaire Philippe Boucard, deux équipages qui ont passé de longues heures au stand. ●

VITE DIT...

■ **STÉPHANE BARBRY...** Parti des stands lors du deuxième départ (problèmes d'éclairage) Stéphane effectuait une remontée de quarante-cinq places dans le premier tour et pointait à la deuxième place après deux heures de course dans le même tour que le leader : bravo l'artiste!



L'emblème des Bretons du Team Orpist-Asmo

◀ **DES ORFÈVRES CES BRETONS!** L'emblème du team Orpist-Asmo est le cochon ; on s'autorise à penser que pour cette raison la queue d'une soupape du moteur du Kap-Outlaw a voulu prendre exemple sur celle du goret. N'ayant pas la pièce de rechange il a fallu tout le savoir-faire du préparateur pour la redresser au marteau, souder le poussoir et remplacer le ressort cassé par celui d'une Clio RS. A l'aube, le samedi, tout fonctionnait à merveille. Sans crier au miracle, certains témoins de la scène pensent que la venue du pape à Lourdes ce même week-end n'y était pas étrangère.



▲ **AH LES FILLES, AH LES FILLES...** Si l'équipage du Fournier Team Toy s'est classé premier équipage féminin, Nathalie, Cathia, Laetitia et Delphine(3e) du team -Défi 95- faisaient preuve d'un enthousiasme débordant avant le départ.

SCRATCH

1. Andradé-Barbry-Andradé-Lansac (Moncé-Nissan) 153trs (**1ers T1A/3**) - 2. Allard-Ardurats-Alliot-Fouquet (Fouquet-Nissan) à 11trs (T1A/3) - 3. Adua-Genesca-Moreau (Fouquet-BMW) à 16trs (T1A/3) - 4. Skoks-Saukans-Pikis (Oscar-Chevrolet) à 16trs (**1ers T1A/4**) - 5. Mollet-Galland-Cocquelle (MGR-Nissan) à 18trs (T1A/3) - 6. Gibbon-Martin-Bastet (Bowler-Rover) à 20trs (T1A/4) - 7. Prochazka-Nemajer-Vikochta (Mitsubishi) à 23trs (**1ers T1B/2**) - 8. Andrieu-Guido-Charbonnier (Isuzu) à 27trs (T1B/2) - 9. Quintard-Pinaudeau-Quintard (Quintard-Renault) à 27trs (T1A/6) - 10. Letu-Bearzatto-Sugault-Privé (Fouquet-Porsche) à 27trs (T1A/3)... 13. Falloux-Pintos-Larchevêque (Toyota KDJ 120) à 32trs (**1ers T2/D**), etc.