



Chers Partenaires, Amis, Supporteurs, et Journalistes

Avec beaucoup de retard voici les dernières infos, des 24 Heures de France 2009.

L'ensemble du team est rentré au bercail, avec un sentiment mitigé : pour la première fois en 8 participations sur des 24 Heures (y compris les Portugal en 2005), nous n'avons pas pu rallier le drapeau à damier.

Une panne d'embrayage non réparable, nous ayant contraint à l'abandon, malgré une 15^{ème} place au classement général. Le débriefing technique est déjà en cours. La boîte de vitesse et l'embrayage neufs ont été transmis aussitôt au fabricant.



Nous avons reçu beaucoup de soutien tout au long du week-end et ces premiers résultats du Kap Outlaw EVO s'avèrent plus qu'encourageants.

Jamais dans la jeune histoire de notre team, notre véhicule n'avait été aussi performant.

A deux périodes clés de la course, à savoir au départ et à la sortie de la nuit, nous étions classés dans les 10 au scratch. La deuxième version du Kap Outlaw est donc bien née

A nous tous, de le fiabiliser et de le faire rouler plus souvent.



D'autres points sont également positifs, mais on le savait déjà, le réceptif qui prends d'année en année de l'ampleur et de la qualité. Notre chef FanFan et toute son équipe ont réalisé un boulot remarquable, « digne d'un paddock de F1, la cravate (obligatoire) en moins » dixit un partenaire sur place.

Mais aussi, l'assistance mécanique et l'équipe essence qui ont été exceptionnelles, en remettant en selle, les pilotes lors des différents problèmes techniques et en assurant avec brio les ravitaillements.

Un énorme Merci à eux.

Et puis, il nous semble que l'ambiance dans le team a été cette année à son apogée, grâce à vous Partenaires, amis, et supporteurs car nous avons touchés du doigt l'essence même du sport automobile : la performance et une certaine compétitivité en toute convivialité.

Nous devons continuer sur cette voie, avec votre aide à tous.

En petit cadeau, vous pouvez visualiser la caméra embarquée du départ ainsi que celle plus originale d'une assistance au stand.

Certaines photos sont en ligne en attendant celles du photographe.

http://www.orpist-racing-team.fr/archives/24_heures_de_france_2009/24H_2009.html

De plus, dans les semaines qui viennent, le caméraman présent lors de la course, nous remettra son DVD « les yeux dans la course » qui nous révélera bien des surprises avec sa vision de la course de l'intérieur.

Pour finir, encore mille mercis à vous tous pour ce week-end réussi à 99.9%.

Et à bientôt pour la suite ... l'année 2010 risque d'être riche en émotions et sensations fortes.

L'ensemble du team ASMO-ORPIST

