

## **LOCTITE** Le fournisseur de solutions

A l'issue de ces 24H TT de France 2009 courues durant ce WE ensoleillé de Septembre, la première participation des Charlies Loctite a été un véritable succès.

Après avoir distribué gracieusement un lot de produits Loctite à chacun des participants lors des vérifications techniques, les 3 Charlies ont installé leur Stand style Bivouac Dakar sur le Stand 56 du Team Orpist Racing qui les accueillait en tant que partenaires pour cette édition 2009.

Dès le vendredi soir, les premières réparations étaient effectuées sur des pompes carburant et volucompteurs récalcitrants, mais également de nombreux conseils étaient fournis sur l'utilisation des produits Loctite en vue de la course qui s'annonçait longue et éprouvante pour le matériel.

Le samedi matin, dès les premiers tours d'essais, les premiers problèmes mécaniques survenaient dans les Teams les moins bien préparés, et les Charlies étaient déjà appelés dans les Stands, tantôt pour donner un conseil, tantôt pour fournir le produit permettant une réparation rapide pour permettre de boucler le tour de qualification.

De mémoire de Charlie, même sur les bivouacs Dakar, les réparations ne se font pas aussi rapidement que dans un Stand des 24H TT ! Changer un pont en 12mn, un boîtier de direction en moins de 10mn, le tout remonté au Freinfillet ou boucher un trou de 2cm dans un carter inférieur comme celui du KDJ 120 du Team Génération 4x4 avec du 3463 Pâte Epoxy à froid, remettre de l'huile et repartir moins de 5mn après, seuls des produits Loctite peuvent permettre ces « petits miracles ».

A la grande satisfaction des Charlies Loctite, la majorité des voitures sur lesquelles ils sont intervenus a rejoint l'arrivée, à l'exception malheureusement de leur hôte le Team Orpist Racing de Stéphane Pinard contraint à l'abandon à moins d'1H30 de la fin de la course suite à une rupture d'embrayage alors qu'ils occupaient la 15<sup>ème</sup> place au Scratch. L'autre Team partenaire de Loctite, le Team Technoraid permet à Nicolas Gibon de placer son Bowler à la 6<sup>ème</sup> place, et ses 2 autres Bowlers dans les 17 premiers.

L'équipe Loctite tient à féliciter l'Organisateur et l'ensemble des concurrents pour leur accueil et leur professionnalisme, et en particulier un de ses fidèles utilisateurs de produit Loctite, le Team Sadev Propulsion qui gagne ces 24H TT avec son nouveau Springbok dont c'était la première course, grâce à la qualité de leur préparation et la fiabilité de leur mécanique.

Loctite et ses Charlies sont déjà impatients de participer à l'édition 2010 de cette incomparable épreuve.

# **LOCTITE** The solutions provider

At the conclusion of these 24 hours TT of France 2009 run during this sunny WE of September, the first participation of Charlies Loctite was a real success.

After having distributed gracefully a set of products Loctite to each of the participants during the technical checks, the 3 Charlies settled their Stand style Dakar Bivouac on the Pit 56 of the Orpist Racing Team which welcomed them as partners for this edition 2009.

From Friday evening, the first repairs were made on running pumps and destroyed volume indicators, but also a lot of advices was supplied on the use of Loctite products with the aim of the race which looked long and testing for the cars.

Saturday morning, from the first trial laps, first mechanical problems arose in Teams least indeed prepared, and Charlies was already called in Pits, sometimes to give an advice, sometimes to supply the product allowing a fast repair to allow to run the qualification lap.

Of Charlie's memory, even on Dakar bivouacs, the repairs are not so quickly made as in a 24H TT Pit ! To change a Gear Box in 12mn, a steering box within 10mn, the whole gone using Loctite Treadlocker or to repair a hole of 2cm in a oil crankcase as that of the KDJ 120 of Team Génération 4x4 with of 3463 cold Epoxy Dough, to fill up some oil and to restart less of 5mn later, only Loctite product can allow these " miracles ".

To the great satisfaction of Loctite Charlies, the majority of the cars on which they intervened joined the arrival, in the regrettable exception of their host the Orpist Racing Team of Stephan Pinard obliged to stop unless 1h30 of the end of the race further to a break of clutch while they occupied the 15th place of the race.

Other partner Team of Loctite, Technoraid Team allows Nicolas Gibon to place his Bowler on the 6th place, and its 2 other Bowlers in 17 first ones.

Loctite Team is very happy to congratulate the Organizer and all the competitors on their reception and their professionalism, and especially one of his regular users of Loctite product, Sadev Propulsion Team who wins these 24 hours TT with its new Springbok for its first race, thanks to the quality of their preparation and the reliability of their mechanics.

Loctite Company and its Charlies is already impatient to participate in the edition 2010 of this incomparable event.