

Rallye Saint-Petersbourg Pékin : Stéphane Pinard toujours en course

Le 13 juin, le pilote castelbriantais Stéphane Pinard et son coéquipier Samuel Année, étaient au départ de la Transorientale, le rallye-raid le plus long du monde entre Saint-Petersbourg et Pékin, sous les couleurs du Team Orpist.

Leur véhicule, un Kap Outlaw, est le plus petit de la course avec 2 litres de cylindrée. Après onze jours de course, le team Orpist a envoyé un premier bilan, plutôt positif.

Le petit véhicule qui n'avait pourtant roulé qu'un millier de kilomètres avant le départ, s'avère parfaitement fiable : « Nous en sommes actuellement à 6800 km de course, sans avoir connu de problèmes majeurs, et le véhicule est très à l'aise dans le cassant et le sinueux », juge

Stéphane Pinard. Les deux coéquipiers avouent « prendre beaucoup de plaisir dans des paysages somptueux, avec un accueil extraordinaire ». D'autant que le KAP occupe la 24^e place du général, un classement plus qu'honorable.

C'est plutôt du côté de l'assistance, que les problèmes se manifestent : Geneviève Hespel, Hubert Chedaleux et Mickael Année ont connu des ennuis techniques avec leur fourgonnette 2 roues motrices, en traversant les routes défoncées de L'est de la Russie et du Kazakhstan. Néanmoins l'équipe d'assistance a réussi à rallier toutes les étapes, et à assurer les interventions sur le Kap Outlaw. Encore un bout coup de collier pour les deux engins, avant d'arriver au pied de la muraille de Chine.

Photo Team Orpist



La poussière sur les pistes du Kazakhstan.