

Automobile

Les héros régionaux de la TransOrientale

Vainqueur en Production de la TransOrientale, le Vendéen Ronan Chabot a savouré sa performance à son arrivée ce week-end sur la Muraille de Chine. Autre exploit, celui du Castelbriantais Stéphane Pinard.

Définitivement hors norme. Le plus long rallye-raid au monde n'a pas eu raison de la détermination des deux seuls pilotes régionaux engagés. Tenant toutes ses promesses, l'épreuve longue de 10 000 kms disputée sur des terrains aussi atypiques que les steppes russes, les pistes kazakhes ou les dunes du désert de Gobi, a eu raison des pilotes les plus aguerris. Stéphane Pinard qui n'a jamais renoncé, de confier alors : « Je pense que sur certaines portions, la caravane d'un Dakar ne se serait jamais engagée ».

• Le rallye-raid le plus dur •
Rallye-raid de tous les superlatifs, la TransOrientale a souri au Vendéen Ronan Chabot. « On a vécu une dernière semaine éprouvante mais extraordinaire. Nous arrivons aux bivouacs parfois exténués. Mais plus c'était dur, et plus nous progressions dans la hiérarchie », détaille le vainqueur de la catégorie Production, 6^e au général. Il poursuit en expliquant que « les gros écarts ont été creusés dans les dunes. Il n'y avait aucune possibilité de relâchement. Il fallait être très réactif et conserver une intense concentration ».

Impérial au volant de son Land Cruiser n°207, il ne cachait pas son émotion.

« Arriver à Pékin par les pistes de la Russie, du Kazakhstan et de la Chine était quelque chose d'inenviable pour nous il y a six mois. L'épreuve restera un excellent souvenir. Parmi la trentaine de rallyes-raids que j'ai disputé, c'était l'un des plus durs, avec des étapes de dunes d'anthologie ».

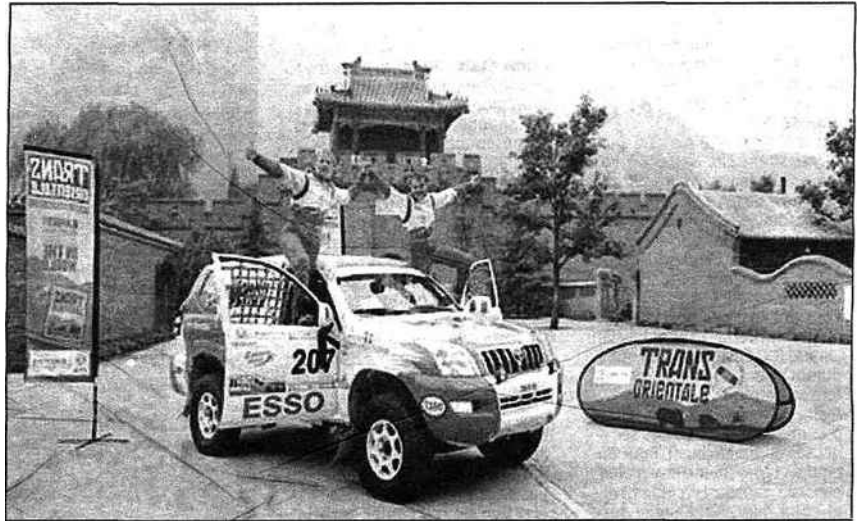
• Nous sommes arrivés ! •
Une épreuve de « folle avec de longues liaisons et des spéciales crecendo » comme le rappelle le Castelbriantais Stéphane Pinard, 28^e.

« On a vécu une course de fou. Nous sommes tombés en panne d'essence, nous avons effectué un tonneau dans les dunes, conduit pendant 24 heures... », détaille le pilote ligérien qui inaugurerait son tout nouveau Kap Outlaw, la plus petite voiture du rallye.

Et de laisser exprimer sa joie sur le podium dressé au pied de la Grande Muraille de Chine près de Pékin : « Nous sommes arrivés ! Nous avons signé un vrai exploit, en attirant l'attention des concurrents et la reconnaissance du milieu ».

Et le Vendéen Ronan Chabot de conclure alors : « Cette première édition de la TransOrientale a été magnifique, une belle réussite. Souhaitons-lui de devenir une référence dans le monde du rallye-raid ».

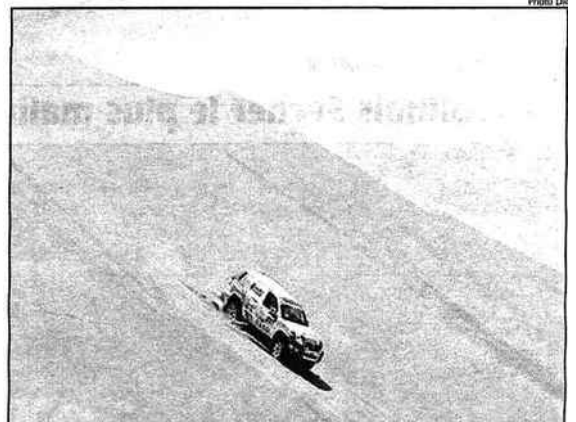
Ludovic Bellanger



Après 10 000 kms d'efforts à travers la Russie, le Kazakhstan et la Chine, le Vendéen Ronan Chabot a triomphé sur la TransOrientale.



Stéphane Pinard a lui aussi réalisé un excellent rallye-raid.



Ronan Chabot dévale les dunes et file vers un succès qui équivaut à un véritable exploit.