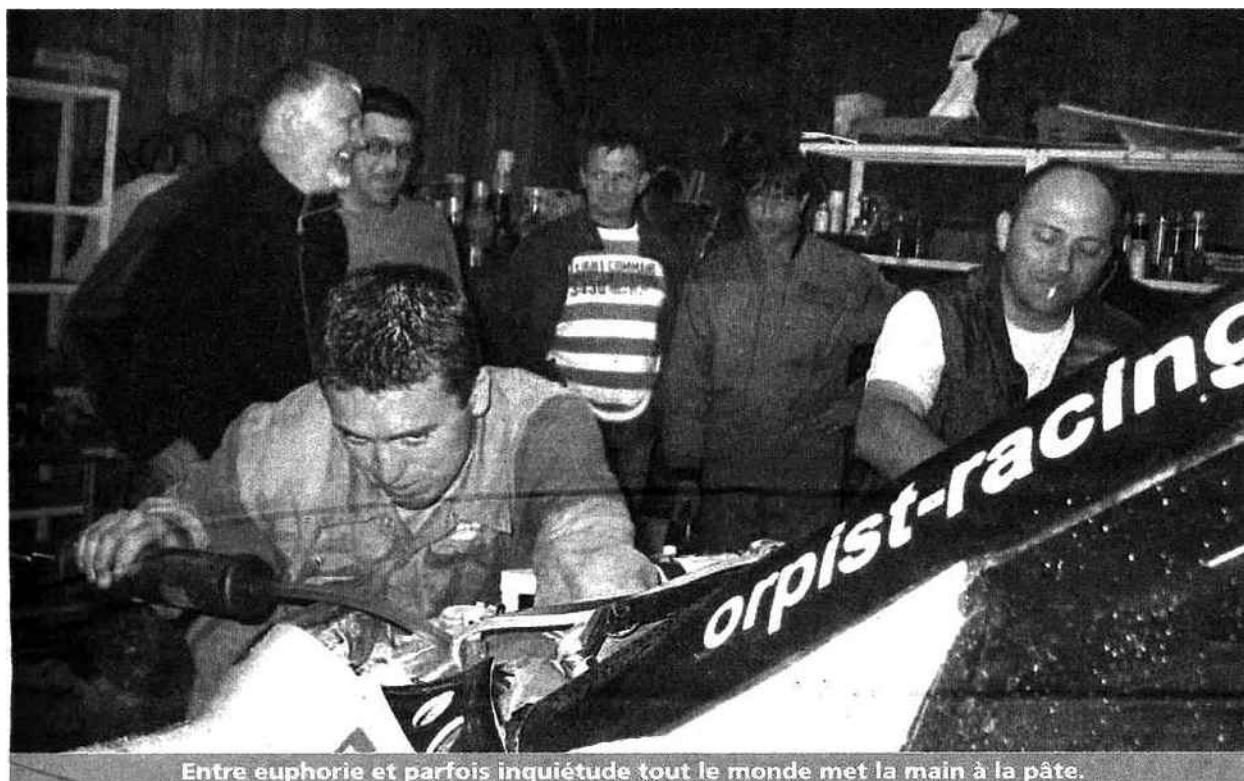


Rallye raid > Transorientale 2008

Les Bretons dans la course



Entre euphorie et parfois inquiétude tout le monde met la main à la pâte.

Le team Orpist Racing Team-Asmo dévoile son nouveau véhicule baptisé le Kap Outlaw que l'équipe aligne dans la Transorientale 2008.

Le voile est enfin levé... Six mois de préparation, plus de 1 500 heures de travail pour Samuel Année de l'Asmo, Stéphane Pinard d'Orpist Racing Team et leurs équipes pour aboutir à la conception du tout nouveau Suzuki engagé sur la Transorientale. Le



Stéphane Pinard pilote du Suzuki peaufine ses réglages.

départ sera donné le 12 juin prochain à Saint-Petersbourg.

Un challenge

La présentation du Suzuki flambant neuf était attendue. Cette sortie représente un challenge sans pareil, une préparation technique titanesque et une aventure humaine de taille. Complémentaires et perfectionnistes, Stéphane Pinard pilote et Samuel Année co-pilote en binôme depuis 2004 se lancent dans la Transorientale sur le Kap Outlaw conçu et co-développé par leurs teams. « Un tout nouveau proto sur lequel nous avons travaillé pendant six mois. Issu d'un modèle de série le véhicule est doté d'un châssis tubulaire, d'une coque en fibre et d'un moteur central avant de 200 CV pour un poids de 1 500 kg » commente Samuel Année. Le Suzuki

roulera au Super Ethanol. Sport automobile et écologie ne sont pas incompatibles, les concepteurs y sont sensibles.

11 000 kilomètres

« Nous prendrons le départ du rallye raid le 12 juin après les vérifications techniques pour 17 jours de course, 11 000 kilomètres, 16 étapes et une traversée de la Russie, du Kazakstan pour une arrivée en Chine le 28 juin » précise Samuel Année. Michaël Année et Hubert Chedaleux assureront l'assistance technique à bord du



Retour au garage pour une nouvelle intervention.

nouveau Ducato d'assistance. Geneviève Hespel fidèle de l'équipe est responsable des relations avec la presse.

Sur le Dakar

Après les premiers tours de roues du Kap Outlaw début mai à Héric en Loire-Atlantique, d'ultimes réglages sont encore à mettre au point. Bruno N'Guyen préparateur moteur prête son concours à l'équipe ruffiaoise « dont la voiture est d'une technique assez évoluée. » L'objectif pour Samuel Année « est d'arriver au bout, finir la course. C'est aussi la formidable opportunité de découvrir des pays différents. La Transorientale associe le culturel, l'histoire et l'aspect humain. »

Après la Transorientale l'équipe sera au rendez-vous des 24 heures de Paris les 13 et 14 septembre et participera au Dakar en janvier 2009.