



## NEWSLETTER N°2 St Petersburg – Les vérifications

**Mardi 10/06 13h30 : Convocations aux vérifications administratives et techniques**

Aujourd'hui les affaires sérieuses commencent.

### Vérification administratives :

L'équipage en course et celui de l'assistance se présentent devant les différents postes de vérifications administratives. C'est un préliminaire obligatoire avant tout départ de rallye. L'organisation René Metge, s'assure que toutes les formalités nécessaires à la traversée des pays a bien été réalisée par les Teams. Nous récupérons, par exemple, les formulaires d'assurance Russes et Kazakh car ces 2 pays ne reconnaissent pas nos cartes vertes d'assurés

C'est là également, que. L'équipe du raid, nous remet contre caution le matériel de course. L'irritrack : système GPS installé dans les véhicules en course mais également en assistance. C'est une sécurité qui permet de situer d'une par tous les participants du rallye et de visualiser par satellite l'avancée ou non des véhicules. Pour les véhicules en courses, la Transorientale nous remet le GPS. Ce GPS est bridé, il n'annonce que le cap suivi, à l'exception de quelques points de passages ciblés et délimités où il retrouve toutes ses fonctionnalités. Chaque véhicule est également doté d'un téléphone satellite afin de communiquer entre nous et éventuellement en cas d'urgence vers l'Europe. Pour finir et afin d'assurer la sécurité de la caravane tous les véhicules d'assistance sont munis d'une radio VHF.

### Vérifications Techniques :

Avant d'assurer les vérifications techniques, les 2 véhicules passent par la « case » stickage. C'est là que tous les stickers officiels sont apposés, avec notamment les numéros de rallye : Pour le kap Outlaw vous pourrez nous suivre sous le N° 245. Pour l'assistance c'est le 633.

Les vérifications techniques pour l'assistance sont réduites. Pour le N°245, les contrôleurs de la Fédération Internationale Automobile (FIA), vérifie les éléments déclarés dans le passeport technique : poids, dimension, puissance, cylindrée, ... permettant de classer les véhicules par catégorie. Nous sommes considérés comme un T1, soit un véhicule prototype en 4 roues motrices.

Reste à voir le matériel de sécurité, lampe à éclats, torche, briquet, couverture de survie, fusées. Mais également le système Sentinel, qui facilite les dépassements entre concurrents.

Vers 20h00, nos 2 véhicules obtiennent leurs visas pour l'aventure. Demain, ils monteront donc sur le podium de départ situé place de l'Ermitage à St Petersburg.

Départ officiel jeudi matin aux alentours des 5 heures, prochaine newsletter jeudi soir.

Toute l'équipe ASMO ORPIST RACING TEAM



BAOBABMAKA.COM

