



Edito

Première Victoire en groupe T2 pour un Suzuki Jimny.

En effet c'est la première fois qu'un Suzuki Jimny gagne le groupe des 4 x 4 de série sur une épreuve TT en France et accède au TOP TEN du Classement Général.

Sachez que cette Victoire est la votre et que notre seul regret ; est que vous nos partenaires n'ayez pu savourer cet immense moment de bonheur en notre compagnie.

La question que tout le monde se pose : Mais comment ont-ils fait ?

Un travail de fourmi durant trois semaines pour reconditionner le véhicule et les conseils avisés de Vincent pour régler nos problèmes d'amortissement en " direct live pendant les essais ".

Le résultat ; un véhicule métamorphosé qui avale toutes les inégalités du terrain et enchaîne les tours comme une horloge Suisse et il faut l'admettre la malchance de certains de nos concurrents directs ou indirects.

Eh oui la course est dure quand " les un rient les autres pleurent " et nous en savons quelques choses " pour les pleures " (voir les deux premières courses de la saison 2006).

Mais sachez que de façon égoïste je vais vous parler de moi et je remercie Samuel et Stéphane de ne rien avoir changé à notre tactique de course.

A l'issue de la première manche notre résultat nous place sur la sixième ligne pour le deuxième départ et j'ai l'honneur d'emmener le Jimny pour ce placement sur cette ligne. Je dois l'avouer avec une certaine " boule au ventre " et surtout une seule idée en tête. Ne pas rater ce départ lancé pour être le premier 4 x 4 à sortir dans le premier droite devant tout le public au milieu de la " meute des buggys "

Mission accomplie (en espérant que le caméraman n'ai pas " loupé " son plan)

Rassurez-vous nous n'allons pas nous endormir sur ces lauriers et prendre la " grosse tête " et votre team va décupler ses forces pour maintenir cette position au Championnat de France.

Nous vous donnons rendez-vous le 2 et 3 juillet sur le circuit de Pau-Tarsacq.

News

Nous avons essayé notre future véhicule pour la saison 2007 : Surprise Surprise...

Commentaires ,Photos et vidéo du départ lancé disponibles sur notre site internet

Merci de votre fidélité sur notre site : 6000 pages vues sur le week-end de course : de record en record...

Prochaine Course : Pau le 1-2 Juillet 2006

Vous souhaitez nous contacter : orpist-racing-team@wanadoo.fr

www.orpist-racing-team.fr ou www.asmo.fr

Nos Partenaires 2006 : ANNEE SA, AXCEL, MORBIHAN FACADES, CONFORT AUTOMOBILES, CASINO, CASTELBRIANTAIS, POINT S CHATEAUBRIANT, TRANSPORTS LERAY, FUCHS LABO, SERUPA, MOULIN DE RONCIN, ETS PELHATE, SERSA, 4.42 SUSPENSION, GREEN FILTERS , ORPIST, PHOTO PROPULSION , GRAPHIQ WEB, SUZUKI, ACTRI ASSURANCES, PINARD AUTOMOBILES