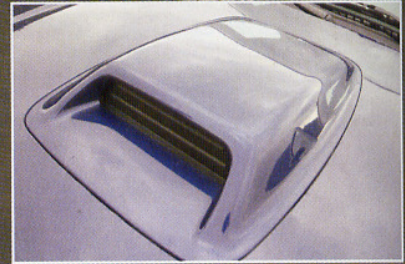


LE JIMNY DANS PASSION 4x4

Tempête du diesel!

AVRIL 2004
Passion 111, première apparition du moteur DDIs de 1,5 l développant 65 ch.



AVRIL 2005
Passion 123, nouvelle motorisation essence VVTi de 85 ch.

Du punch... Pour la puce!



MARS 2006
Passion 134, nouvelle motorisation diesel 1,5 l développant 86 ch. Une grosse dose de vitamine pour la puce de chez Suzuki.

passion 4x4 En Clair et en Décodé

La pratique du tout-terrain

Si vous recherchez un authentique véhicule tout-terrain, que vous pourrez aussi utiliser, en ville, au quotidien, le Jimny a été construit, sur mesure, pour répondre à vos attentes. Votre investissement restera relativement limité, pour un plaisir assuré. Vous aurez le choix entre une motorisation essence ou Diesel de 65 ch. Cette dernière commence à faire quelques rares apparitions sur le marché de l'occasion mais, vu la faiblesse de l'offre, son prix reste très soutenu. Le gain de couple que procure ce moteur rend le véhicule plus souple en circulation urbaine, mais c'est sans doute là son unique intérêt. En utilisation TT ou sur route, son manque de puissance représente un sérieux handicap. A moins d'être un incondicional du gasoil, ce Jimny n'est pas vraiment une bonne affaire. Pour quelques milliers d'euros de moins, vous pourrez, en revanche, vous faire plaisir avec une version essence, nettement plus nerveuse, qui convient mieux à un usage polyvalent.

Un petit jouet... très sérieux

Le Jimny en compétition

Peu de Jimny ne furent engagés en compétition ces dernières années. Seul Philippe Simonin se lança au volant d'un modèle essence qui manquait un peu de pêche. Néanmoins, il figurait plutôt bien à la Baja de France et au Shamrock. Depuis les Bretons du team Orpist ont repris le flambeau en remportant la coupe de France d'endurance en catégorie T2 essence. Domage car en Espagne, la Coppa Jimny a révélé de véritables talents de pilote comme Marc Blaquez.

