



La renommée internationale des 24 heures 4x4 de France n'est plus à faire. Venus de Russie, ces concurrents goûteront eux aussi aux joies du « bricolage » nocturne.

Qu'importe le flacon pourvu qu'on ait l'ivresse. La taille ne fait pas tout. Et ce n'est pas ce Suzuki Jimny 17<sup>e</sup>, qui prétendra le contraire...

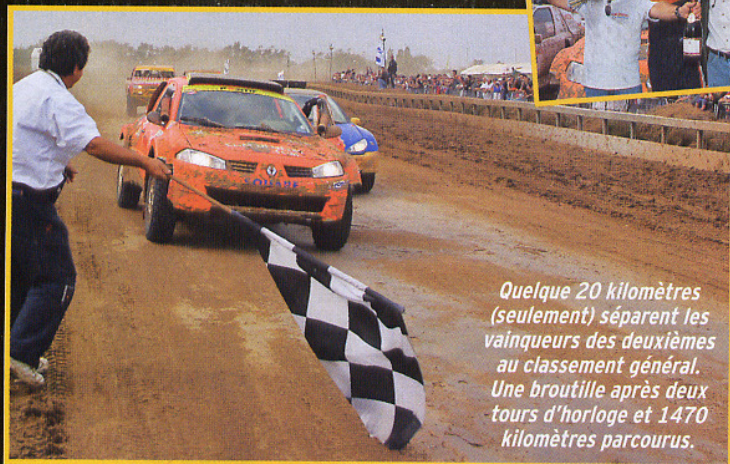


Au départ, c'est l'engorgement au bout de la ligne droite. Les places sont chères, très chères. Bison fûté avait vu rouge, il ne s'est pas trompé...

## CLASSEMENT

14<sup>e</sup> édition 24 h de France

- 1 SALVATORE/CHARBONNIER/WAMBERGUE
- 2 LETU/LANSAC/CASTAN/PRIVE
- 3 DEMOTA/D'ENCAUSSE/FAVY/DEMOTA
- 4 LEGUAY/TIXIER/BERNARDON
- 5 GUGLIELMINETTI/SCHMIT/FINKELSTEIN
- 6 BRANGER/THIBAUT/PIVERT
- 7 MICOULEAU/MOREAU/ADUA/  
BROUSSE/IPSO
- 8 ZAPLETAL/PORIZEK/ZABRANSKY
- 9 VERRIER/LEMEILLE/ANQUETIN
- 10 BUJON/BUJON/BUJON



Quelque 20 kilomètres (seulement) séparent les vainqueurs des deuxièmes au classement général. Une brouille après deux tours d'horloge et 1470 kilomètres parcourus.



Le meilleur pro truck termine à la 4<sup>e</sup> place. Leguay, Tixier et Bernardon échouent ainsi au pied du podium, non sans ménager leurs efforts.