

RALLYE ENDURANCE Les 24 heures de France 4X4 et Buggy

Mardi 25 Septembre 2007 0,90

Hervé Quinet : un coureur sénonais chez les Bretons !

Pour Hervé Quinet, sa deuxième participation sur les 24 heures de France 4X4 et Buggy restera longtemps gravée dans sa mémoire. Le pilote des Clérimois a eu l'honneur de franchir la ligne d'arrivée devant un balai de drapeaux à damiers.



La petite bande de Bretons avait fièrement affiché ses couleurs sur les 24 heures de France 4X4 et Buggy qui se sont déroulés à Chevannes (région parisienne).

L'Indépendant
de l'Yonne
N°28

4, boulevard du Mail, 89100 Sens Cedex.
Tél : 03 86 65 03 20 Fax : 03 86 64 00 17
E-mail : independant@yonne.fr

Lorsqu'un pilote bourguignon croise la route de deux homologues Bretons, ce n'est pas triste du tout ! Alors en plus lorsqu'ils courent dans la même équipe... "Ce sont des fous, déclara le Sénonais, Hervé Quinet, avec un ton humoristique".

Outre les résultats qui n'ont pas été à la hauteur des espérances collectives (63e au classement général et 4e de classe), l'icauais a vécu une expérience humaine extraordinaire lors de cette course d'endurance sur terre.

Tout au long du week-end, en compagnie de cette "tribu de bretons" rencontrée sur internet, Hervé Quinet a été littéralement projeté dans une autre dimension ! Ce dernier a d'ailleurs éprouvé quelques difficultés à poser les pieds sur terre à son retour au bureau.

"Les résultats ne sont pas spécialement brillants, reconnu t-il. Mais compte tenu des difficultés techniques je m'en contente largement (NDLR : en raison de pannes, la voiture a été immobilisée cinq heures aux stands)... Je souhaiterai rendre hommage aux mécanos. Ces magiciens du tournevis ont réalisé un travail phénoménal".

Les deux associations, Asmo et Orpist, dirigées par les pilotes Bretons Stéphane Pinard et Samuel Année, forment un tandem de choc. L'une gère la restauration, tandis que l'autre s'occupe de la logistique.

"Dans le camion restauration je me se serais cru au restaurant. Une cuisine était aménagée sous notre chapiteau, avec au menu, foie gras, huîtres, frites. Et oui des frites, avec des en plus Bretons ! Quant à logistique, c'était royal. Une télé, un ordinateur, un rétroprojecteur avec grand écran pour suivre la Coupe du Monde les joueurs de matchs".

Hervé Quinet a d'ores et déjà proposé ses services aux trois autres pilotes pour la prochaine édition. En cas de refus, il trouvera tout de même un autre moyen de revenir à Chevannes !

E.R