

Endurance 4x4 6H de l'Orléannais



s'était déjà mis en évidence dans la 1^{ère} manche en terminant à la 6^{ème} place. Troisième sur ce seconde course, Durand/Duplé et Perreau se retrouvent propulsés à la 1^{ère} place du championnat qu'ils subtilisent à Guglielmini et Schmit qui auront à cœur de reprendre leur bien lors du prochain et dernier rendez-vous de ce championnat aux 24h de Paris. En deux-roues motrices, Jacquet et Cohendy (Phil's Car PRV) ont mené à bien leur mission en remportant les deux courses. Alors que chez les T2, les Bretons Année-Machavoine-Pinard (Suzuki), leaders du trophée, remportent la première course mais s'inclinent dans la seconde remportée par Bayle et Despujols (Cherokee). Là aussi tout se jouera dans la dernière épreuve avec tout de même un avantage de 14pts pour les bretons.

Scratch

Course 1 : 1. Perreau-Durand-Duplé (Fouquet-Porsche) en 30trs (**1^{er}T1A/3**) - 2. Basso-Basso (Fouquet-BMW) à 22" - 3. Allard-Ardurats (Fouquet-Nissan) à 1'48" - 4. Salvatore-Tartarin (Pro-Pulsion-Renault) à 3'52" - 5. Galland-Moilet-Nivisse (MGR-Nissan) à 5'20" - 6. Guglielminetti-Schmit (Schmit-Peugeot) à 2 trs (**1^{er}T1A/1**) - 7. Boulet-Duplé (Fouquet-PR) à 2 trs (**1^{er}T1A/2**) ... 16. Année-Machavoine-Pinard (Suzuki Jimny) à 5 trs (**1^{er}T2/1**) ... 21. Gociniak-Zanzi-Lecombe (Land Rover) à 8 trs (**1^{er}T2/2**) ... 24. Jacquet-Cohendy (Phil's Car-PRV) à 9 trs (**1^{er}T1A/5**) - 25. Bellet-Tard-Bellet (Mitsubishi) à 9 trs (**1^{er}T2/D**).

course 2 : 1. Allard-Ardurats (Fouquet-Nissan) en 33 trs (**1^{er}T1A/3**) - 2. Galland-Moilet-Nivisse (MGR-Nissan) à 1'45" - 3. Perreau-Durand-Duplé (Fouquet-Porsche) à 1 tr - 4. Bartolin-Bartolin (Phil's Car-Citroen) à 2 trs (**1^{er}T1A/2**) - 5. Demota-Demota (DRV-Mercedes) à 2 trs - 6. Mathieu-Hourlay (Lada-PRV) à 3 trs - 7. Bernard-Vergeau (Rigal-PR) à 4 trs ... 13. Guglielminetti-Schmit (Schmit-Peugeot) à 7 trs (**1^{er}T1A/1**) ... 17. Bayle-Despujols (Cherokee) à 9 trs (**1^{er}T2/2**) ... 20. Jacquet-Cohendy (Phil's Car-PRV) à 10 trs (**1^{er}T1A/5**) - 21. Bellet-Tard-Bellet (Mitsubishi) à 10 trs (**1^{er}T2/D**) ... 25. Vigouroux-Gomez (Chevrolet) à 12 trs (**1^{er}T1B/3**) ... 29. Année-Machavoine-Pinard (Suzuki Jimny) à 16 trs (**1^{er}T2/1**).

Championnat

1. Duplé-Durand-Perreau, 151pts - 2. Guglielminetti-Schmit, 150 - 3. Andrade-Monce-Andrade, 126 - 4. Demota-Demota, 108 - 5. Ardurats-Allard, 103, etc.

Allard et Ardurats ouvrent le palmarès

L'équipage Basso/Basso monte sur le podium de la première course.

Le terrain militaire de Grémuse à Olivet, près d'Orléans, qui a accueilli quelques prologues du « Dakar », servait de cadre à cette première édition des 6 Heures de l'Orléannais. Une piste très physique qui a permis à l'équipage Allard et Ardurats d'obtenir leur premier succès 2006.

tés, Andrade et Moncé renouaient très tôt (boîte de vitesses cassée). La bagarre pour la victoire dans cette 1^{ère} manche allait donc se jouer entre trois équipages : Durand/Duplé et Perreau (Fouquet Porsche), Basso/Basso (Fouquet BMW) et Allard/Ardurats (Fouquet Nissan). Les plus réguliers seront Durand/ Duplé et Perreau qui s'adjugeront cette 1^{ère} manche avec 22" d'avance sur le duo Basso père et fils. Allard et Ardurats devront se contenter de la 3^{ème} place avec plus d'une minute d'avance sur Salvatore et Tartarin (Pro Pulsion Renault)

La tête du Championnat pour Durand/Duplé et Perreau

Alors que les Basso et l'équipage Guglielmini/Schmit connaissaient des soucis mécaniques et ne pouvaient défendre leurs chances dans cette seconde manche, devant Allard et Ardurats allaient survoler les débats et s'imposer au bout des 3h de course devant le surprenant trio : Moilet/ Galand et Nivisse (MGR Nissan) qui

LA COURSE

Un nouveau circuit pour le Championnat de France avec cette épreuve disputée à Orléans sur une piste certes pas très rapide mais parsemée de pièges et très technique. Premières « victimes » de ce circuit : les prétendants au titre : Andrade et Moncé Renault) qui partiront en panne dès les essais et feront une réparation « rapide » pour pouvoir se présenter au départ de la 1^{ère} manche de 3h. Lors de cette 1^{ère} manche, les auteurs de la pôle des essais et leader du championnat : Guglielmini et Schmit (Schmit Peugeot) avaient l'avantage mais étaient bien vite obligés de ralentir la cadence en raison de mauvais réglages du moteur. De leurs co-



Demota/Demota, 5^{ème} de la deuxième manche...