

AUTOMOBILE

Le Castelbriantais Stéphane Pinard en piste vers un premier titre de champion de France

Engagé cette saison en championnat de France de tout-terrain, le pilote de Châteaubriant Stéphane Pinard, en course ce week-end à Orléans, vise un premier titre à bord d'un surprenant Suzuki T2.

L'aventure de Stéphane Pinard (35 ans) et de ses équipiers bretons Pascal Machavoine et Samuel Année en championnat de France de tout-terrain cette saison, c'est un peu celle de David contre Goliath.

Prenant à contre-pied les habituelles débauches de chevaux des montures de ses rivaux, le pilote de Châteaubriant a en effet choisi la carte de l'originalité en s'engageant à bord d'un inattendu Suzuki Jimmy.

Rouler le maximum

Malgré ses dimensions réduites et son moteur de 80 ch, le Japonais n'en demeure pas moins costaud grâce à

une fiabilité jamais prise en défaut. Victorieuse de la catégorie T2 ou « véhicules de série », lors des deux dernières manches du championnat disputées à Arras et à Pau, l'équipe ligérienne pointe désormais en tête de son groupe et peut légitimement rêver d'un premier titre lors de la dernière épreuve des 24 heures de Paris, à la rentrée.

« On visait au départ un podium, tout en espérant bien jouer le titre. Mais pour cela il nous fallait signer un podium à chaque course », précise Stéphane Pinard.

Et de détailler : « L'endurance, c'est l'endurance.

On est obligé de compenser notre faible puissance en passant le minimum de temps dans les stands, et en roulant le maximum lors de chaque relais sur des courses de six heures ».

Le Dakar en 2008

Une stratégie étudiée dans les moindres détails, doublée d'un pilotage pointu. « On va aux limites de la voiture, ce qui, en termes de sensations, me rapproche de ce que j'ai pu connaître avec le buggy



Photo D.R.

80 ch pour décrocher le titre de champion de France de tout-terrain T2, le ligérien Stéphane Pinard (en médaillon) joue avec réussite la carte de l'originalité.

sur le Dakar ». Car au-delà des courses en tout-terrain, le titre constituerait un formidable tremplin afin, précisément, de revenir sur

l'épreuve reine des rallyes-raids.

« On aimerait faire notre retour en 2008 pour les 30 ans de la course au volant de la

plus petite voiture jamais engagée sur le rallye », avoue Stéphane Pinard. Mais d'ici là, il y a un titre à décrocher.

Ludo B.