

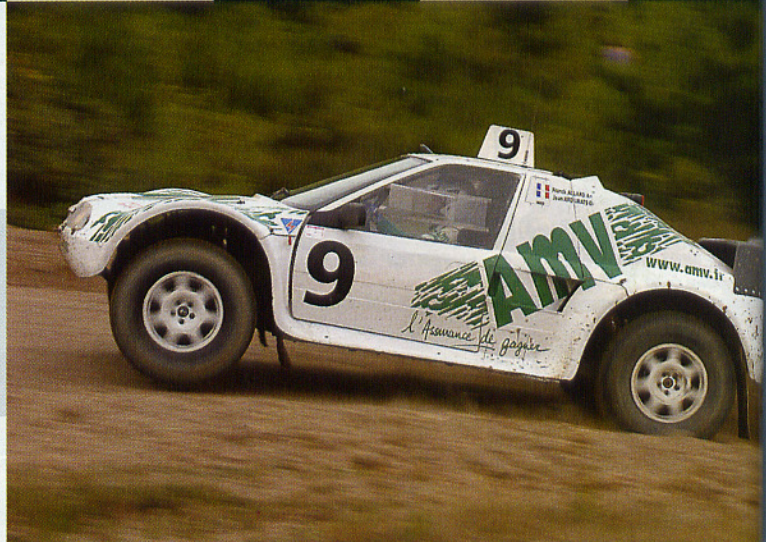
# Stage commando réussi pour Allard-Ardurats

- 22 & 23 juillet
- 5<sup>e</sup> manche du championnat de France organisée par l'ASA du Loiret.
- 43 partants, 28 classés
- Météo : chaud

**L'ASA du Loiret a réussi son entrée sur la planète Endurance, les pilotes ont souffert du terrain et de la chaleur, mais sont sortis satisfaits. Bref, une première édition très réussie.** Par Robert Ollivier/Photos Laurent Collignon

C'est un beau plateau qu'a réussi à rassembler cette première édition des 6 Heures de l'Orléanais : pas moins de 43 concurrents, soit plus que la moyenne jusqu'à présent, hormis à Saint-Porchaire et évidemment aux prochaines 24 Heures de France. Le terrain militaire de la Grémuse à Olivet fut donc le théâtre de cette rencontre, pas la première en matière de tout-terrain

rats vont s'avérer les plus forts devant Moilet-Galland dont l'auto a retrouvé son potentiel habituel et Perreau-Durand-Duplé qui de fait vont reprendre le commandement du championnat avec juste un petit point d'avance sur Guglielminetti-Schmitt. Sale week-end pour Andrade et Moncé qui, bien qu'ayant pris le départ de cette 2<sup>e</sup>ème course, ont dû renoncer rapidement sur un ennui de



plus de 20 km/h en moins pour le record du tour par rapport à l'épreuve précédente ! Donc, meilleur temps aux essais et victoire dans la course 1 du trio Année-Machavoine-Pinard devant les Nordistes Grocniak-Lecomte-Zanzi sur Land Rover et Bellet-Tard-Bellet sur Mitsubishi. La course suivante sera moins favorable aux Bretons qui, victimes d'une rupture du levier de vitesses, ne termineront que 5<sup>e</sup> mais premiers de classe malgré tout.

Ce sont finalement les Béarnais Bayle-Despujols qui remporteront la course 2 devant Bellet-Tard-Bellet et les Corrèziens.

En T2B, parmi les neuf partants, le Proctuck de Vigouroux-Gomez enrhumait la concurrence aux essais et s'imposait dans la course 1 devant le Land Rover

de Moing-Delauzun. dans la course 2, Herman-Soulat remis de leurs émotions, vont terminer en tête devant Moing-Delauzun mais au cumul c'est ce dernier équipage qui l'emportera.



puisque "le Dakar" l'avait déjà testé depuis longtemps mais sur un seul passage ce qui change bien des choses. Les essais seront marqués par le tonneau du buggy du team Andrade et la pole de Guglielminetti-Schmitt.

Peu après le départ, Herman met son Range Rover en travers de la piste et la direction de course sort le drapeau rouge synonyme d'arrêt immédiat. Une longue attente suivra avant la relance qui verra un mano-a-mano entre Perreau-Durand-Duplé d'une part et Basso père et fils d'autre part. L'avantage reviendra aux premiers nommés pour 22" de mieux. Allard-Ardurats complètent ce tiercé de tête. Dans la course suivante, alors que le soleil se montre et que le terrain présente autant de difficultés qu'une dictée de Bernard Pivot, Allard et Ardu-

boîte de vitesses, s'infligeant ainsi un lourd handicap pour la course au titre.

En T2, cela commençait plutôt mal pour les Corrèziens Passemard-Cuisinier-Hervé qui cassaient le pont avant de leur Toyota dès la première séance d'essais. Ils continueront tout le week-end en deux roues motrices et ils ne seront guère plus chanceux le lendemain en cassant une jante alors qu'ils étaient en mesure de prendre la tête de leur catégorie.

Par contre pour le team Orpist Racing Team tout allait pour le mieux d'autant que le léger Jimny, bénéficiant de nouveaux amortisseurs (MVS), surfait sur les bosses avec une agilité déconcertante face à leurs concurrents qui ne pouvaient exploiter pleinement leur puissance sur cette piste devenue très délicate :



- 1 Victoire pour les quintuples champions de France mais un peu tard pour la course au championnat cette saison.
- 2 Moilet-Galland-Nivisse, seconds dans la seconde course, sont l'une des révélations de cette saison.
- 3 Victoire au cumul du tandem Moing-Delauzun en T1/B.

**Les classements :** 1<sup>ère</sup> course : 1. Perreau-Durand-Duplé (Fouquet-Porsche) 30 trs (1<sup>ère</sup> T1A/3) - 2. Basso-Basso (Fouquet-BMW) à 22" - 3. Allard-Ardurats (Fouquet-Nissan) à 1'48" - 4. Salvatore-Tartarin (Pro-Pulsion-Renault) à 3'52" - 5. Galland-Moilet-Nivisse (MGR-Nissan) à 5'20" - 6. Guglielminetti-Schmitt (Schmitt-Peugeot) à 2 trs (1<sup>ère</sup> T1A/1) - 7. Bouillet-Duplé (Fouquet-PR) à 2 trs (1<sup>ère</sup> T1A/2) - 8. Rigal-Rigal (Rigal-Nissan) à 3 trs - 9. Baheregaray-Charlaix (BJC-Porsche) à 3 trs - 10. Demota-Demota (DRV-Mercedes) à 3 trs... 14. Vigouroux-Gomez (Chevrolet) à 4 trs (1<sup>ère</sup> T1B/3) ... 16. Année-Machavoine-Pinard (Suzuki Jimny) à 5 trs (1<sup>ère</sup> T2/1) ... 21. Gociniak-Zanzi-Lecombe (Land Rover) à 8 trs (1<sup>ère</sup> T2/2) ... 24. Jacquet-Cohendy (Phil's Car-PRV) à 9 trs (1<sup>ère</sup> T1A/5) - 25. Bellet-Tard-Bellet (Mitsubishi) à 9 trs (1<sup>ère</sup> T2/D), etc.

2<sup>e</sup> course : 1. Allard-Ardurats (Fouquet-Nissan) en 33 trs (1<sup>ère</sup> T1A/3) - 2. Galland-Moilet-Nivisse (MGR-Nissan) à 1'45" - 3. Perreau-Durand-Duplé (Fouquet-Porsche) à 1 tr - 4. Bartolin-Bartolin (Phil's Car-Citroën) à 2 trs - 5. Demota-Demota (DRV-Mercedes) à 2 trs (1<sup>ère</sup> T1A/2) - 6. Mathieu-Hourlay (Lada-PRV) à 3 trs (T1A/3) - 7. Bernard-Yergeau (Rigal-PR) à 4 trs - 8. Branger-Thibaut (BTP-PRV) à 4 trs - 9. Bouillet-Duplé (Fouquet-PR) à 4 trs - 10. Rigal-Rigal (Rigal-Nissan) à 4 trs (T1A/3) ... 13. Guglielminetti-Schmitt (Schmitt-Peugeot) à 7 trs (1<sup>ère</sup> T1A/1) ... 17. Bayle-Despujols (Chevrolet) à 9 trs (1<sup>ère</sup> T2/2) ... 20. Jacquet-Cohendy (Phil's Car-PRV) à 10 trs (1<sup>ère</sup> T1A/5) - 21. Bellet-Tard-Bellet (Mitsubishi) à 10 trs (1<sup>ère</sup> T2/D) ... 25. Vigouroux-Gomez (Pick-up Chevrolet) à 12 trs (1<sup>ère</sup> T1B/3) ... 29. Année-Machavoine-Pinard (Suzuki Jimny) à 16 trs (1<sup>ère</sup> T2/1), etc.

**Championnat T1 :** 1. Duplé-Durand-Perreau 151 pts, 2. Guglielminetti-Schmitt 150 pts, 3. Andrade-Moncé-Andrade 126 pts, 4. Demota-Demota 108 pts, 5. Ardurats-Allard 103, etc.

**Trophée des pilotes T2 / 1.** Année-Machavoine-Pinard 157 pts, 2. Bayle-Despujols 143 pts, 3. Bellet-Tard-Bellet 117 pts, 4. Clément-Deverly-Fournier, 85 pts, 5. Gociniak-Lecomte-Zanzi 69, etc.