

# Tarsacq consacre les favoris

La course a offert du spectacle et une belle victoire à Gérard Moncé, Mario et Alexandre Andrade.

**Samedi: Mourenx-Artix (155 km)**  
 1. Fortin (CR4CR) 3 h 52'51"; 2. Terrataz (CR4CR) à 7"; 3. Prin (USM82) à 7"; 4. Larpe (2SC) à 40"; 5. Khazuba (UCA) à 42"; 6. Dulac (CR4CR) à 5'33"; 7. Poux (TOP 16) à 8'15"; 8. Lytllé (USM82) à 8'16"; 9. Bellicaud (2SC) à 8'16"; 10. Geniez (CAC) à 9'56"; 11. Lincoln (GSCB) à 9'56"; 12. Wong (TPC) à 9'58"; 13. Racodon (CR4CR) à 9'58"; 14. Offredo (USC); 15. Szkolnik (AVS); 16. Batan (GSCB); 17. Spracq (TPC); 18. Vales (AVS); 19. Baze (LVS); 20. Rosseto (USC).

**Hier: Artix-Artix (122 km)**  
 1. Houanard 3 h 08'07"; 2. Guyot à 3"; 3. Rault à 47"; 4. Cuihe à 47"; 5. Szkolnik à 47"; 6. Batan à 47"; 7. Roly à 47"; 8. Rosseto à 47"; 9. Branaa à 47"; 10. Jones à 47"; 11. Geniez à 47"; 12. Lebas à 47"; 13. Malle à 54"; 14. Baze à 1'13"; 15. Vales à 1'13"; 16. Fortin à 1'22"; 17. Seguinot à 1'24"; 18. Terrataz à 1'24"; 19. Prin à 1'24"; 20. Lytllé à 1'24"; 21. Khazuba à 1'27"; 22. Larpe à 1'27"; 23. Rybakov à 1'34"; 24. Dulac à 1'42"; 25. Smet à 4'02".

**Le général final**  
 1. Fortin (CR4CR) 7 h 02'20"; 2. Terrataz (CR4CR) à 9"; 3. Prin (USM82) à 9"; 4. Larpe (2SC) à 45"; 5. Khazuba (UCA) à 47"; 6. Dulac (CR4CR) à 5'53"; 7. Lytllé (USM82) à 8'18"; 8. Geniez (CAC) à 9'21"; 9. Szkolnik (AVS) à 10'37"; 10. Batan (GSCB) à 10'47"; 11. Rosseto (USC) à 12"; 12. Poux (TP16) à 12'09"; 13. Baze (LVS) à 12'15"; 14. Vales (AVS) à 12'15"; 15. Seguinot (TOP 16) à 16'08"; 16. Rybakov (ESG) à 16'18"; 17. Branaa (GSCB) à 18'02"; 18. Lincoln (GSCB) à 18'05"; 19. Offredo (USC) à 18'29"; 20. Spracq (TPC) à 20'33"; 21. Schick (CAC) à 22'31"; 22. Houanard (Nor) à 23'12"; 23. Cuihe (2SC) à 23'59"; 24. Roly (USM82) à 24'02"; 25. Rault (Bre) à 24'22"; 26. Jones (TPC) à 24'36"; 27. Lebas (ESG) à 24'36"; 28. Guyot (Bre) à 24'43"; 29. Malle (Nor) à 24'43"; 30. Mouchel (CCM) à 26'46"; 31. Smet (AVS) à 27'51"; 32. Duret (2SC); 33. Courteille (Nor); 34. Chavanel (TOP 16); 35. ANSIAUX (GSCB); 36. Suzanne (Nor); 37. Bouvier-Gaz (UCA); 38. Mainard (CR4CR); 39. Malacame (Bre); 40. Sallaber (LVS).

**Par équipes**  
 Classement par équipe : 12. Artix; 13. Lescar.  
 Classement général par équipe : 1. CR4CR Roanne 21 h 13'02"; 2. US Montauban 82 à 26'27"; 3. Deux-Sèvres Cyclisme à 30'52"; 4. GSC Blagnac à 36'28"; 5. Albi Vélo Sport à 44'41"; 9. UC Artix - CC de Lacq à 1 h 13'47"; 14. Lescar à 1 h 27'40".

**Meilleur jeune**  
 1. Fortin (CR4CR) 7 h 02'20"; 2. Larpe (2SC) à 45"; 3. Lytllé (USM82) à 8'18".

**Meilleur grimpeur**  
 1. Terrataz Thomas (CR4CR) 18 pts; 2. Ansiaux Nicolas (GSCB) 15 pts; 3. Smet Romain (AVS) 12 pts; 4. Prin Nicolas (USM82) 12 pts; 5. Roly Mickael (USM82) 10 pts.

Après une longue absence, Tarsacq fêtait ce week-end son retour au calendrier du championnat de France d'endurance tout-terrain.

Elargi, nivelé, doté d'un arrosage pour limiter la poussière, le circuit a fait l'unanimité parmi les concurrents. Et offert au public deux manches de trois heures très disputées.

Si la puissance du Fouquet Nissan permettait au duo Allard - Ardurats de remporter la première, l'équipage Guglielminetti - Schmitt triomphait dans la seconde malgré un modeste moteur deux litres. Tandis qu'au cumul des deux manches, la belle régularité de Gérard Moncé, Mario Andrade et son fils Alexandre offraient au buggy Clio la victoire finale dans ces Six Heures de Tarsacq.

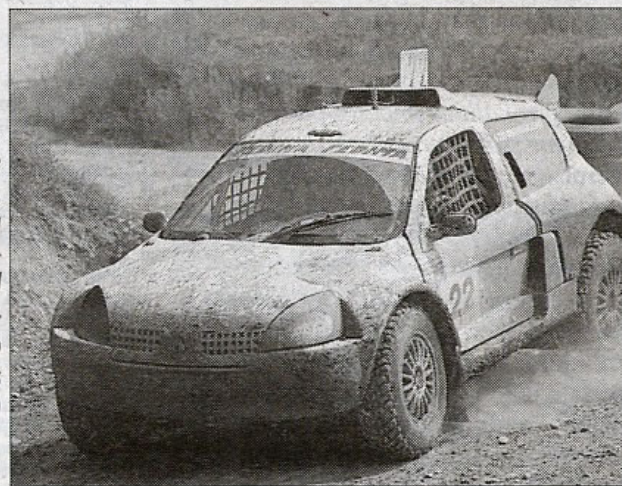
Le trio n'était pourtant pas épargné par les ennuis : âgé d'à peine 21 ans, Alexandre signalait certes la quatrième pole position consécutive de l'équipe. Mais la perte de l'assistance de direction allait vite l'empêcher de résister au retour de Franck Allard : « Sans direction assistée, le pilotage est devenu trop éprouvant », regrette le jeune homme. Nous avons donc préféré

finir troisième, pour faire une bonne opération au championnat. »

## Un départ agité

Les deux équipes qui les précédaient, le trio Perreau - Duplé - Durand et leurs dauphins, Mario Guglielminetti et Jean-Marc Schmitt, ont en effet été victimes de la fougue de Rueda, contraints de s'arrêter longuement dès le départ après un violent accrochage. « Il a voulu en faire trop, a sauté un talus et nous est retombé dessus : c'est ridicule pour quelqu'un qui ne court pas tout le championnat », grommelle Mario Andrade.

Mario Andrade, son fils Alexandre et Gérard Moncé, vainqueurs à Tarsacq où revenait ce week-end l'endurance tout-terrain. (Photo Nicolas Sabathier)



La seconde manche allait lui donner des raisons de se consoler. Parti dixième, le buggy 206 remontait un à un ses adversaires pour finalement l'emporter avec une confortable avance sur ses poursuivants, bien souvent victimes de problèmes mécaniques.

Des ennuis qui n'ont pas épargné les pilotes locaux : dès les essais, le Jeep Cherokee des Palois Bayle et Despujols les collectionnait, et devait faire profil bas en véhicule de série face aux 80 chevaux du Suzuki Jimny d'Année, Pinard et Machavoine. Alors que les Oloronais Jean et Christine Behe-

regaray et leur coéquipier Philippe Charlaux, après une encourageante septième place dans la première manche, ont dû stopper prématurément dans la seconde suite à la casse de leur boîte.

YOHANN LEBLANC

## Les classements

### Manche 1

1. Allard-Ardurats (Fouquet-Nissan); 2. Salvatore-Tartarin (Pro-Pulsion Nissan) à 1:36.257; 3. Andrade-Moncé-Andrade (Moncé-Nissan) à 1 tour; 4. Demota-Demota-D'Encausse (DRV-Mercedes) à 2 tours; 5. Rigal-Rigal-Strano (Rigal-Nissan) à 2 tours; 6. Leconte-Leconte-Gueller (Fouquet-Porsche) à 5 tours; 7. Beheregaray-Beheregaray-Charlaix (BJC-Porsche) à 5 tours; 8. Perreau-Duplé-Durand (Fouquet-Porsche) à 6 tours; 9. Boucard-Boucard-Dupeyroux (Moncé-Renault) à 7 tours; 21. Bayle-Despujols (Jeep Cherokee) à 23 tours.

### Manche 2

1. Guglielminetti-Schmitt (Schmitt-Peugeot); 2. Andrade-Moncé-Andrade (Moncé-Nissan) à 1:21.001; 3. Perreau-Duplé-Durand (Fouquet-Porsche) à 1:38.706; Demota-Demota-D'Encausse (DRV-Mercedes) à 2 tours; 5. Rueda-Cazalot (Rueda BMW) à 2 tours; 6. Amoux-Souchet-Giansanti (Amoux-PRV) à 6 tours; 7. Coquelle-Metaut (Bowler-Rover) à 7 tours; 8. Boucard-Boucard-Dupeyroux (Moncé-Renault) à 7 tours; 9. Annee-Pinard-Machavoine (Suzuki Jimny) à 8 tours (1er T2); 10. Bellet-Tard-Bellet (Mitsubishi Pajero) à 8 tours; 14. Bayle-Despujols (Jeep Cherokee) à 13 tours

### Six heures de Tarsacq

1. Andrade-Moncé-Andrade; 2. Demota-Demota-D'Encausse à 3 tours; 3. Perreau-Duplé-Durand à 5 tours; 4. Allard-Ardurats à 8 tours; 5. Guglielminetti-Schmitt à 9 tours; 6. Amoux-Souchet-Giansanti à 12 tours; 7. Rueda-Cazalot à 13 tours; 8. Boucard-Boucard-Dupeyroux à 13 tours; 9. Coquelle-Metaut à 15 tours; 10. Annee-Pinard-Machavoine à 18 tours (1er T2); 14. Bayle-Despujols à 35 tours.